

SU-MAX

KULLANMA KILAVUZU

BU KULLANMA KILAVUZUNU ARACINIZI HAREKET
ETTİRMEYEN ÖNCE DİKKATLİCE OKUYUNUZ.



WWW.REBATMOTOR.COM

REBAT

ÖNSÖZ

Rebat Teknoloji olarak, sürdürülebilir bir gelecek anlayışıyla geliştirdiğimiz üç tekerlekli elektrikli motosikletimizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kullanım kılavuzu; aracınızın güvenli, verimli ve uzun ömürlü şekilde kullanılabilmesi amacıyla hazırlanmıştır. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce kılavuzda yer alan tüm bilgi ve uyarıları dikkatlice okumanız önemlidir. Bu kılavuz, ürünün ayrılmaz bir parçası olup her zaman saklanmalı ve ihtiyaç duyulduğunda başvurulmalıdır.

Üç tekerlekli elektrikli motosikletimiz; dengeli sürüş yapısı, sessiz ve çevre dostu elektrikli motoru ile şehir içi ve kısa mesafeli kullanımlar için pratik bir ulaşım çözümü sunar. Sağlam şasi yapısı, sürüş güvenliğini destekleyen fren sistemi ve konforu artıran süspansiyon bileşenleri ile kullanıcı odaklı olarak tasarlanmıştır. Yüksek verimli batarya sistemi sayesinde ekonomik kullanım sağlarken, sıfır emisyonlu yapısı ile çevrenin korunmasına katkıda bulunur.

Aracınızın performansını ve güvenliğini korumak için periyodik bakım işlemlerinin zamanında yapılması büyük önem taşır. Bakım, onarım ve parça değişimlerinde yalnızca Rebat Teknoloji tarafından yetkilendirilmiş servislerin ve orijinal yedek parçaların kullanılması tavsiye edilir. Yetkisiz müdahaleler ve uygun olmayan parça kullanımı, aracın güvenliğini olumsuz etkileyebileceği gibi garanti kapsamı dışında kalmasına da neden olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan talimatlara uyulması, hem sürüş güvenliğinizi hem de aracınızın uzun süre sorunsuz şekilde kullanılabilmesi açısından önemlidir. Rebat Teknoloji olarak, ürünlerimizi tercih ettiğiniz için teşekkür eder; üç tekerlekli elektrikli motosikletinizle güvenli, konforlu ve keyifli sürüşler dileriz.

2 Önsöz**3** İçindekiler**4** Güvenli Sürüş**5-6** Genel Görünüm**7-10** Çalıştırma ve Kullanma**11-15** Bakım ve Kontrol**16** Depolama ve Kullanıma Alma**17** Teknik Özellikler**18** Üretici Bilgisi**19** Garanti**20** Garanti Kapsamı

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları ve lastik hava basınçlarını kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren pedalının boşluğunu ve fren hidrolik seviyelerini kontrol ediniz.
- Gaz pedalının takılmadan düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini (far, sinyal, stop lambaları) ve silecekleri kontrol ediniz.
- Aynaların görüş açınıza göre ayarlandığından emin olunuz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce yukarıdaki sürüş öncesi talimatları uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Trafik kurallarına uyunuz ve diğer sürücülerin sizi gördüğünden emin olunuz.
- Sürüşe başlamadan önce kapıların tam kapandığından emin olunuz ve varsa emniyet kemerinizi takınız.
- Sürüş yaparken direksiyonu iki elinizle kavrayınız ve dikkatinizi yola veriniz.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz
- Araca alışmak ve deneyim kazanmak için trafiğe kapalı alanlarda sık sık pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme kapasitesine uyunuz.
- Arka kasa içerisine yüklediğiniz yüklerin dengeli dağılmasına ve kasadan taşmamasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden, sabitlenmemiş yükler aracın ağırlık merkezini değiştirerek devrilmeye neden olabilir. Yüklerinizi sabitleyiniz.
- Aracınızı kullanırken ani direksiyon hareketlerinden kaçınınız.
- Üç tekerlekli araçların dinamiği farklıdır; virajlara girerken mutlaka hızınızı düşürünüz. Yüksek hızla dönüş yapmak devrilme riski oluşturur.
- Yağışlı havalar fren mesafesini uzatır ve görüşü kısıtlar. Böyle durumlarda sileceklerinizi çalıştırınız ve düşük hızla seyrediniz.
- Su birikintilerinden geçerken yavaşlayınız; derin sulardan kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.



1. Ön Sinyal

2. Ön Far

3. Tepe Lambası

4. Plaka Lambası

5. Arka Sinyal Lambaları

10. Batarya

6. Kasa Kilidi

7. Motor

8. Sunroof

9. Aynalar



UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir.
- Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



10

11

12



13



14



8

9

1-Geri Görüş Aynası

2-İç Aydınlatma Lambası

3-Multimedya Ünitesi

4-Fren Pedalı

5-Gaz Pedalı

6-Uzun Kısa Far Kolu

7-Silecek Kumanda Kolu

8-Takviye Kumanda Kolu

9-El Freni

10-Cam Silecek Su Püskürtme
Düğmesi

11-Kalorifer Kontrol Düğmesi

12-Tepe Lambası Açma /
Kapama Düğmesi13-İleri – Geri Vites / Park Modu
Seçici Anahtarı

14-Dörtlü Flaşör Anahtarı

Çalıştırma ve Hazırlık: Sürücü koltuğuna oturun ve kontak anahtarını yuvasına takıp saat yönünde çevirerek "ON" konumuna getirin. Gösterge paneli aydınlandığında araç sürüşe hazırdır.

Vites ve El Freni Aracın vites butonunu ileri sürüş için "D", geri sürüş için "R" konumuna getiriniz. Harekete başlamadan önce el freninin inik olduğundan emin olunuz. El freni çekiliyken aracı zorlamak motora zarar verir.

Hızlanma ve Frenleme: Hızlanmak için sağ ayağınızla gaz pedalına nazikçe basınız. Ani ve sert basmaktan kaçınınız. Yavaşlamak için ayağınızı gazdan çekiniz; araç motor freni ile yavaşlayacaktır. Tam duruş için fren pedalını kullanınız.

Geri Sürüş: Araç tamamen durduktan sonra vitesi "R" konumuna alınız. Geri viteste sesli ikaz duyulacaktır. Gaz pedalına hafifçe dokunarak ve aynaları kontrol ederek manevra yapınız.

Yükleme Kuralları: Yükleri sadece kasa içerisine ve dengeli dağılacak şekilde yerleştiriniz. Kasa dışına sarkan yüklemelerden kaçınınız. Teknik özelliklerde belirtilen "Azami Yüklü Ağırlık" sınırını kesinlikle aşmayınız. Aşırı yükleme şasiye zarar verir ve fren mesafesini uzatır.

Park Etme Sürüşü bitirdiğinizde aracı uygun ve düz bir zemine park ediniz. El frenini tam olarak çekerek aracı sabitleyiniz. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirip çıkarınız ve kapıları kilitleyiniz.

Silecek ve Aydınlatma Yağışlı havalarda görüş güvenliği için silecek kolunu kullanarak camı temizleyiniz. Gece sürüşlerinde veya tünel geçişlerinde far anahtarını açınız. Sinyal kolunu dönüşlerden önce kullanarak diğer sürücülerı uyarınız.

Frenleme ve Güvenlik Aracınızı güvenli bir şekilde durdurmak için sağ ayağınızla fren pedalına kademeli olarak basınız. Pedal üzerinde elektrikli motoru devre dışı bırakan güvenlik sensörleri bulunur; frene dokunduğunuz anda motorun güç akışı kesilir. Ani duruşlardan kaçınmak için fren pedalına sertçe vurmak yerine, artan bir baskı uygulayınız. Islak veya kaygan zeminlerde fren mesafesinin uzayacağını unutmayarak, öndeki araçla takip mesafesini koruyunuz.

Yokuş İniş ve Sürüş Uzun ve dik yokuşları inerken aracın kontrolsüzce hızlanmasına izin vermeyiniz. Hızı sabit ve güvenli bir seviyede tutmak için fren pedalını aralıklı olarak kullanınız. Yokuş aşağı inerken aracı asla boşa almayınız veya kontağı kapatmayınız; bu durum aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Hidrolik Sistem Kontrolleri Aracınız, üstün duruş performansı sağlayan kapalı devre hidrolik fren sistemine sahiptir. Fren pedalına bastığınızda pedalın süngerimsi bir his verdiğini, çok yumuşak olduğunu veya tabana kadar indiğini fark ederseniz, bu durum sistemde hava olduğunu veya hidrolik sıvısının azaldığını gösterir. Böyle bir durumda sürüşe devam etmeyiniz ve derhal yetkili servise başvurunuz.

DİKKAT: Fren balataları ve diskleri, sürüş güvenliğinin en kritik parçalarıdır ve kullanıma bağlı olarak zamanla aşınırlar. Frenleme esnasında metalik sürtünme sesi duyarsanız veya fren performansında belirgin bir zayıflama hissederseniz balatalarınız bitmiş olabilir. Değişimlerde sadece üretici onaylı orijinal yedek parça kullanınız; yan sanayi ürünler fren mesafesini uzatarak ciddi kazalara sebebiyet verebilir.



Fren balatalarında orijinal ürün kullanılması zorunludur. Yan sanayi veya düşük kalite parçalar, araçta ciddi hasarlara neden olabilir.

Şarj Cihazı Kullanımı Bataryanızın uzun ömürlü olması için şarj işlemini aşağıdaki sıraya göre yapınız. Boş bir bataryanın tam şarj olması ortalama 6-8 saat sürer.

Şarj İşlemi Adımları

Aracınızın kontağının kapalı olduğundan emin olunuz.

Şarj cihazının fişini (Görselde 2 numara) önce duvar prizine takınız. Cihaz üzerindeki ışığın yandığını kontrol ediniz.

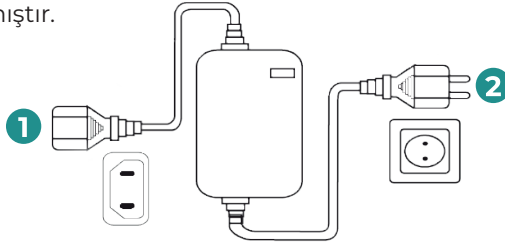
Daha sonra şarj cihazının çıkış soketini (Görselde 1 numara) aracınızdaki şarj girişine takınız.

Not: Soketi araca takarken anlık küçük bir kıvılcım (ark) oluşması normaldir.

LED Gösterge Durumları Şarj cihazı üzerinde genellikle iki adet ışık bulunur:

Kırmızı Işık: Şarj işleminin devam ettiğini gösterir.

Yeşil Işık: Bataryanın tamamen dolduğunu gösterir. Yeşil ışık yandığında şarj işlemi tamamlanmıştır.



UYARI: Güvenlik ve Garanti

Voltaj Dalgalanmaları: Elektrik tesisatınızdaki ani voltaj değişimleri şarj cihazına zarar verebilir. Bu tür hasarlar garanti kapsamı dışındadır.

Sıralama: Aracın elektrik sistemini korumak için cihazı önce prize, sonra araca bağlamanız tavsiye edilir.

Batarya Bakımı: Aracı kullanmasanız bile, batarya hücrelerinin ölmemesi için ayda en az bir kez tam şarj yapınız.

Aşırı Şarj: Batarya dolduğunda (yeşil ışık yandığında) şarjda bekletmeye devam etmeyiniz. Uzun süre şarjda kalan bataryalarda ısınma ve şişme (deformasyon) oluşabilir. Bu durum bataryayı kullanılamaz hale getirir.

Soğuk Hava: Kış aylarında batarya performansı kimyasal olarak düşer; bu nedenle menzilin kısalması normaldir.

Orijinal Parça: Sadece aracınızla birlikte verilen veya yetkili servisten temin edilen orijinal şarj cihazını kullanınız.

Batarya

- Bataryaları kesinlikle sökmeyiniz veya müdahale etmeyiniz.
- Bataryaları çocukların erişemeyeceği güvenli bir yerde saklayınız.
- Şarj veya deşarj sırasında bataryanın anot ve katot terminallerini birbirine temas ettirmeyiniz. Bu noktalara iletken madde değmesi kısa devreye neden olur ve ciddi hasar oluşturabilir.
- Bataryanın suyla temas etmesini engelleyiniz; nem ve sıvılar bataryaya zarar verebilir.
- Bataryaları 60°C ve üzerindeki yüksek sıcaklıklardan uzak tutunuz.
- Bataryayı hiçbir şekilde darbeye, düşmeye, ezilmeye veya fırlatma gibi fiziksel etkilere maruz bırakmayınız. Kesici ve delici aletlerle bataryaya müdahale etmeyiniz.
- Sızıntı olması ve bu sıvının cildinize veya gözünüze temas etmesi durumunda bölgeyi bol suyla yıkayarak derhal bir sağlık kuruluşuna başvurunuz.
- Bataryada koku, aşırı ısınma, duman, renk değişimi veya herhangi bir anormal durum fark ederseniz bataryayı güvenli şekilde araçtan ayırın ve cihazdan uzaklaşınız.



DİKKAT

• Elektrikli motosikletinizi düşük sıcaklıklardan korumak için mümkünse kapalı ve sıcaklığı daha sabit bir alanda (örneğin garajda) muhafaza ediniz. Bu, batarya ömrünün uzamasına katkı sağlar.

• Aracınızı bir ay veya daha uzun süre kullanmayacaksanız, bataryaların sağlığını korumak için ayda en az bir kez kısmen boşaltıp tekrar şarj etmeniz önerilir. Bu işlem, bataryanın performansını ve kapasitesini daha uzun süre stabil tutmanıza yardımcı olacaktır.

Sigorta Değişimi

Aracın şarj sistemi, dış etkenlere, yanlış müdahalelere ve şarj cihazı arızalarına karşı 40A sigorta ile korunmaktadır. Sigortanın zarar görmesi veya işlevini kaybetmesi durumunda yenisiyle değiştirilmesi gerekir. Bu işlem için aşağıdaki adımları izleyiniz:

- Aracın tamamen kapalı ve güvenli konumda olduğundan emin olunuz.
- Koltuk kilidini açarak koltuk bölümüne erişim sağlayınız.
- Sigorta, koltuğun hemen alt bölümünde bulunmaktadır.
- Koltuk altındaki havuzu çıkararak sigortaya ulaşınız.
- Mevcut sigortayı, aynı değer ve özelliklere sahip yeni bir sigorta ile değiştiriniz.



UYARI

- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

Arka Jant ve Süspansiyon Kontrolü

- Aracı düz bir zemine park ediniz ve kaymaması için tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini indirdikten sonra; sağ ve sol arka tekerlekleri sırasıyla iki elinizle kavrayıp ileri-geri hareket ettirerek boşluk olup olmadığını kontrol ediniz. Herhangi bir boşluk hissedilmesi durumunda mili tekrar sıkınız ve tamamen sabitlendiğinden emin olunuz.
- Ön ve arka süspansiyonu sabitleyen tüm somunların sıkılığını kontrol ediniz. Bu bağlantı noktalarının gevşek olması, süspansiyon elemanlarının normalden fazla yük altında kalmasına ve yapısal hasara yol açabilir. Bu durum sürüş güvenliğini tehlikeye atarak kazaya sebep olabilir.

Gaz Pedalı

Gaz pedalının takılmadan çalıştığını ve ayağınızı çektiğinizde tam olarak eski konumuna (serbest pozisyon) döndüğünü kontrol ediniz. Pedalın altında paspas vb. sıkışmadığından emin olunuz.

Sürücü (Controller) / Motor Bakımı

- Aracın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) arka grenajın altında konumlandırılmıştır. Bu nedenle bu bölgenin suyla temas etmemesine özen gösteriniz. Bu alana giren kabloların gergin olmaması ve koruyucu plastik kaplamanın darbe almaması önemlidir.
- Diğer bileşenlerin zarar görmemesi için aracı çalıştırırken aynı anda hem gaza hem de frene basmaktan kaçınınız.
- Yol yüzeyi bozuk olduğunda hızınızı düşürünüz. Aşırı titreşim, motor ve sürücü içindeki bağlantı kablolarının gevşemesine veya kopmasına neden olabilir.
- Yağışlı havalarda su seviyesinin motor hizasına kadar yükselmesine izin vermeyiniz. Bu durum motorun su alarak arızalanmasına yol açabilir.

Temizlik

- Elektrikli aracınızı temizlerken hafif nemli bir bez kullanmanız önerilir.
- Fren sistemi ve lastiklere kesinlikle yağlayıcı madde uygulamayınız; bu durum fren performansını ciddi şekilde düşürebilir.
- Metal yüzeylerin temizliğinde uygun türde yağ bazlı temizlik ürünleri kullanabilirsiniz.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman yüzeye zarar vermeyen standart temizlik malzemelerini tercih ediniz.
- Temizlik işlemi tamamlandıktan sonra yüzeyleri yumuşak bir bezle kurulamanız önerilir.

**DİKKAT**

Elektrikli aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmaktan kesinlikle kaçınınız. Aşırı basınç, bazı bileşenlerin içine su girmesine neden olabilir. Suya maruz kalan parçaların kullanım ömrü kısalar ve arıza yapma riski artar.

Bakım Aralığı

- Aracınız herhangi bir sorun göstermese bile belirli periyotlarda yetkili serviste kontrol edilmelidir. Bu periyotlar, kullanım kılavuzunun ilerleyen bölümlerinde ayrıntılı şekilde belirtilmiştir. Aracı kaza yapmış veya arıza yaşamışsanız, bakım aralığını beklemeden doğrudan yetkili servise başvurmanız gerekmektedir. Bu gibi durumlarda yapılan onarım işlemlerinde mutlaka orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır.

İlk Bakım

1.ay ve 4. ay bakımları, aracınızın sağlıklı çalışması için oldukça önemlidir. İlk kullanım dönemi boyunca motor ve şasi bileşenleri birbirine uyum sağlar ve bu süreçte gevşeme olabilir. Bu nedenle ilk bakımda tüm bağlantı elemanlarının (civata, somun vb.) kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Aracınızın güvenilirliği; doğru yapılan ilk kullanım hazırlıklarına ve zamanında gerçekleştirilen ilk periyodik bakıma bağlıdır.

- Aracınızın güvenli ve uzun ömürlü olması için her türlü modifikasyondan kaçınınız. Yapılan uygunsuz değişiklikler hem sizin hem de trafikteki diğer kişilerin güvenliğini tehlikeye atabilir. Daima yalnızca üretici tarafından onaylanmış orijinal parçaları kullanınız.
- Her bakım işleminden önce kişisel güvenliğiniz için motoru tamamen kapatıp el frenini çekerek aracı sabitleyiniz. Basit bir bakım dahi olsa, motor çalışır durumdayken veya araç sabitlenmemişken işlem yapmayınız.
- Aracınız 1 ay veya daha uzun süre kullanılmamışsa, tekrar kullanmadan önce lastikler, akü ve diğer paslanma veya aşınmaya müsait parçaları mutlaka kontrol ediniz. Gerekli kontrolleri yaptıktan sonra sürüşe başlayınız.

Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları, aracınızın tescil işlemleri için gerekli olup, aynı zamanda bakım veya onarım gerektiğinde yetkili servislerin aracı doğru şekilde tanımasına ve sizlere daha hızlı, doğru hizmet sunmasına yardımcı olur.



Elektrik motorlu aracınız üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.



Bakım zamanlamasında “süre” ile “kilometre” değerlerinden hangisi önce gerçekleşirse, araç o tarihte bakıma alınmalıdır.



“Periyodik bakımların zamanında yapılmaması, bakım eksikliğinden kaynaklanan arızaların garanti kapsamı dışında değerlendirilmesine neden olabilir.”

GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1.AY (500km)	4.AY (2000km)	8.AY (4000km)	12.AY (6000km)
KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...
16.AY (8000km)	20.AY (10000km)	24.AY (12000km)	
KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...

Fren Bakımı

Fren balataları kullanım sırasında doğal olarak aşınır ve belirli periyotlarda yenilenmesi gerekir. Güvenli sürüşün devamı için kontrol ve değişim işlemlerinin yetkili servis tarafından yapılması önemlidir. Zamanında değiştirilmemiş fren balataları, frenleme performansının düşmesine, anormal seslere ve bazı durumlarda diğer fren aksamalarında hasara yol açabilir. Bu nedenle fren sisteminin her bakım sürecinde düzenli olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Lastik ve Basınç Kontrolü

Lastik basınçlarınızı her gün kontrol etmeniz önerilir. Normal seviyenin altında veya üzerinde olan lastik basıncı; yol tutuşunu, hızlanmayı, yakıt tüketimini ve genel sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

Ayrıca lastiklerinizde delik, kesik veya benzeri olağandışı bir durum olup olmadığını günlük olarak kontrol ediniz. Jantlarda oluşabilecek ezilme, çizilme veya eğilme gibi hasarlar da hava kaçaklarına yol açabilir.

TEKER	EBAT	BASINÇ
ÖN TEKER	110-90-16	280 kPa/41 PSI
ARKA TEKER	4.00-12	300 kPa/44 PSI



- Lastikler doğru hava basıncına sahip değilse, normalden daha hızlı aşınır ve kullanım ömrü önemli ölçüde azalır. Ayrıca düşük lastik basıncı, yol tutuşunu azaltarak sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir.
- Hava basıncının çok düşük olması durumunda lastik yanağı aşırı esneyebilir ve bazı durumlarda lastik janttan ayrılabilir.
- Lastikler kullanım süresince doğal olarak aşınır. Diş derinliği azalmaya başladığında lastiğin değiştirilmesi gerekir. Lastiğin ömrü; yol koşulları, iklim ve sürüş tarzına göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle kullanıcı, lastik basıncını ve diş derinliğini düzenli olarak kontrol etmelidir.
- Düşük diş derinliğine sahip lastikler özellikle ıslak zeminde tutunmayı azaltır. Minimum diş derinliği; ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm olmalıdır. Bu değerlerin altına düşülmesi sürüş güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir.

Saklama Koşulları

- Elektrikli aracınızı kış ayları gibi uzun süre kullanmayacağınız dönemlerde, aşınma ve olası arızaların önüne geçmek için bazı koruyucu önlemler almanız gerekir. Depolama işleminden önce gerekli bakım ve küçük onarımların yapılması faydalı olacaktır.
- Aracınızı depolamadan önce temizleyip durulayın ve tamamen kurduğundan emin olun. Boya yüzeylerini koruma amaçlı uygun bir koruyucu cila ile kaplamak, boyanın ömrünü uzatır ve parlaklığını korumasına yardımcı olur.
- Depolama öncesi lastiklerin hava basıncını önerilen seviyeye ayarlayınız.
- Aracınızı saklarken plastik veya kauçuk niteliğinde olmayan bir örtü kullanın. Hava sıcaklığının fazla değişmediği, stabil koşullarda muhafaza etmeye özen gösterin. Ani sıcaklık değişimleri, aracın farklı parçalarında yıpranma, bozulma veya çatlamalara sebep olabilir.

Kullanma Koşulları

- Çalıştırma öncesi kontrol adımlarını eksiksiz tamamladıktan sonra elektrikli aracınızı çalıştırınız.
- İlk hareketi mutlaka trafiğe kapalı bir alanda gerçekleştiriniz. Aracın tüm bileşenlerinin doğru şekilde çalıştığından ve tam performans verdiğinden emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

Taşıma

Elektrikli aracınızın üzerinde, taşıma kapasitesine uygun olmayan veya yapısal olarak desteklemeyen yükleri taşımayınız. Yanlış yükleme, aracın belirli parçalarında deformasyon, kırılma veya işlev kaybına neden olabilir.

Montaj

Aracınız size tamamen monte edilmiş ve kullanıma hazır şekilde teslim edilmektedir. Teslim alırken tüm aksamaların sağlam ve doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol etmeniz önerilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Yüksekliği	1761 mm
Genişlik	1150 mm
Uzunluk	3063 mm
Dingil Mesafesi	2010 mm
Boş Ağırlık	270 kg
Azami Yüklü Ağırlık	718 kg
Motor Tipi	1.5 kW
Ön Fren	Disk
Arka Fren	Disk
Batarya Tipi	VRLA Jel
Maksimum Hız	40km/sa
Menzil	40-65KM

Rebat marka elektrikli aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir problem yaşamanız durumunda, “www.rebatmotor.com” adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler, bakım hizmetleri ve yedek parça temini hakkında detaylı bilgilere ulaşabilirsiniz.

ÜRETİCİ FİRMA**Rebat Teknoloji Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi**

Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp

Şantiye Sok.No :53 Merkez Düzce

ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Rebat Teknoloji Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi		
Adres	Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok.No :53 Merkez Düzce	YETKİLİ İMZASI:	REBAT TEKNOLOJİ SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ. Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok. No: 53 - Düzce/DÜZCE Dünya V.D. - TSK TEE 4870 - Tel: 066 Np. 11032 Mersis No: 0-7341-5548-7600001
Telefon	0 541 510 18 18		

ÖZELLİKLER

CİNSİ	Elektrikli Araçlar
MARKASI	REBAT
MODELİ	
ŞASİ NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	45 İŞ GÜNÜ
GARANTİ SÜRESİ	24 AY

SATICI FİRMA

ÜN VAN	
ADRES	
TELEFON	
FATURA TARİHİ VE NUMARASI	
SATIŞ TARİHİ	

MÜŞTERİNİN

ADI SOYADI	
ADRES	
TELEFON	

Satıcının bu bölümü eksiksiz şekilde doldurması zorunludur.

Garanti süresi 2 yıldır. Garanti hizmetlerinden yararlanmak için Garanti Belgesi ve fatura saklanmalıdır.

-Ürünün tüm parçaları garanti kapsamındadır.

-Mal ayıplı çıkarsa tüketici, 6502 sayılı Kanun'un 11. maddesindeki haklardan birini kullanabilir:

a-lade (sözleşmeden dönme),

b-Bedel indirimi,

c-Ücretsiz onarım,

d-Ayıpsız misliyle değişim.

e-Garanti Belgesi/fatura üzerinde tahribat veya araç seri numarasının kaldırılması/tahrifi durumunda garanti geçersizdir.

*Montaj, bakım ve onarımların yetkili servis dışında yapılması garanti iptali sebebidir.

*Araç bakımları, kullanma kılavuzundaki periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır. Aksi halde araç garanti dışı kalır.

Garanti Dışı Durumlar

*Yetkisiz modifikasyonlar,

*Fabrika onayı olmayan parça eklemeleri,

*Yüksek basınçlı yıkama nedeniyle su alma,

*Maksimum taşıma kapasitesinin aşılması,

*Sıvı teması,

*Darbe, kaza, hatalı kullanım,

*Doğal afet kaynaklı hasarlar (sel, yıldırım, yangın vb.),

*Teslim sonrası nakliye/taşıma hasarları,

*Kullanıma bağlı aşınmalar (balata, lastik vb.).

Akü Garanti Şartları

*Aküler raf ömrü olan ürünlerdir; 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler garanti dışıdır (bayi veya kullanıcı kaynaklı fark etmez).

*Kapasite kaybı ve performans düşüşü, kullanıma bağlı doğal eskime olarak değerlendirilir.

*Sıvı teması veya yanlış şarj yöntemi nedeniyle oluşan arızalar garanti kapsamına girmez.

*Garanti hakları yalnızca faturada adı geçen tüketiciye aittir.

*Uyuşmazlık durumunda tüketici, Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

REBAT TEKNOLOJİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

REBAT



Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok.No :53 Merkez/Düzce



www.rebatmotor.com



info@rebatmotor.com