

AFL80 MINI ATV

KULLANMA KILAVUZU

BU KULLANMA KILAVUZUNU ARACINIZI HAREKET
ETTİRMEYEN ÖNCE DİKKATLİCE OKUYUNUZ.



WWW.REBATMOTOR.COM

REBAT

**BU ARACA SAF BENZİN KESİNLİKLE KONULAMAZ**

Bu ATV aracı 2 zamanlı motor ile çalışmaktadır. Motorun çalışması ve yağlanması için benzin-yağ karışımı kullanılması zorunludur.

BENZİN-YAĞ YAKIT KARIŞIMI NASIL YAPILIR

Önce benzini "500" seviyesine kadar doldurun. Ardından yağı "25:1" seviyesine kadar ekleyin. Yakıt deposunu doldurmadan önce yakıt şişesini iyice çalkalayınız. Karışımı hazırladıktan sonra yakıt deposuna doldurunuz.

- Yalnızca 2 zamanlı motor yağı kullanınız; saf benzin kesinlikle kullanmayınız.
- Benzin ve yağı belirtilen oranda karıştırınız, karışımı kullanmadan önce iyice çalkalayınız.
- Yakıt karışımını ayrı bir kapta hazırlayınız, doğrudan yakıt deposunda karışım yapmayınız.

Bu talimata aykırı kullanımlar sonucunda oluşabilecek motor hasarları garanti kapsamı dışında değerlendirilir.

ÖNSÖZ

Rebat Teknoloji olarak, dayanıklılık, performans ve kullanım güvenliği esas alınarak geliştirdiğimiz dört tekerlekli benzinli ATV (All Terrain Vehicle) aracımızı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kullanım kılavuzu; aracınızın güvenli, verimli ve uzun ömürlü şekilde kullanılabilmesi amacıyla hazırlanmıştır. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce kılavuzda yer alan tüm bilgi ve uyarıları dikkatlice okumanız önemlidir. Bu kılavuz, ürünün ayrılmaz bir parçası olup her zaman saklanmalı ve ihtiyaç duyulduğunda başvurulmalıdır.

Dört tekerlekli benzinli ATV'miz; zorlu arazi koşullarına uygun sürüş yapısı, güçlü ve güvenilir içten yanmalı motoru ile arazi, tarla, bahçe ve günlük kullanım amaçları için etkili bir ulaşım ve çalışma çözümü sunar. Sağlam şasi yapısı, yüksek yol tutuşu sağlayan süspansiyon sistemi ve sürüş güvenliğini destekleyen fren donanımı ile kullanıcı odaklı olarak tasarlanmıştır. Verimli yakıt tüketimi sayesinde ekonomik kullanım sağlarken, sunduğu motor gücü ile hem bireysel hem de ticari kullanımlarda ihtiyaç duyulan performansı karşılar.

Aracınızın performansını ve güvenliğini korumak için periyodik bakım işlemlerinin zamanında yapılması büyük önem taşır. Motor yağı ve yağ filtresi değişimleri, hava filtresi ve yakıt sistemi kontrolleri, aktarma organları, fren sistemi ve süspansiyon bileşenleri düzenli olarak kontrol edilmelidir. Bakım, onarım ve parça değişimlerinde yalnızca Rebat Teknoloji tarafından yetkilendirilmiş servislerin ve orijinal yedek parçaların kullanılması tavsiye edilir. Yetkisiz müdahaleler ve uygun olmayan parça kullanımı, aracın güvenliğini olumsuz etkileyebileceği gibi garanti kapsamı dışında kalmasına da neden olabilir.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan talimatlara uyulması, hem sürüş güvenliğiniz hem de aracınızın uzun süre sorunsuz şekilde kullanılabilmesi açısından önemlidir. Rebat Teknoloji olarak, ürünlerimizi tercih ettiğiniz için teşekkür eder; dört tekerlekli benzinli ATV aracınızla güvenli, konforlu ve keyifli sürüşler dileriz.

2 Önsöz**3** İçindekiler**4** Güvenli Sürüş**5-6** Genel Görünüm**7-10** Çalıştırma ve Kullanma**11-15** Bakım ve Kontrol**16** Depolama ve Kullanıma Alma**17** Teknik Özellikler**18** Üretici Bilgisi**19** Garanti**20** Garanti Kapsamı

Sürüş Öncesi Talimatlar

Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.

Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Lastikleri kontrol ediniz.

Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.

Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.

Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.

Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

Güvenli Sürüş Talimatları

Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatları uygulayınız.

Kazaların büyük bir bölümü trafik hatalarından kaynaklanmaktadır. Bunun önüne geçmek için trafiğe uyum sağlayacak şekilde sürüş yapınız.

Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarları ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.

Sürüş yaparken dikkatinizi kaybetmeyiniz.

Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınızdan emin olunuz.

Deneyim kazanmak için sık sık pratik yapınız.

Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.

Arka taşıma alanına bağladığınız çantaların içerisinde bulunan yüklerin dengeli olmasına dikkat ediniz.

Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.

Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.

Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.

Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Bu gibi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.

Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.

Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.



1. Sağ Elcik

2. Sol Elcik

3. Arka Taşıyıcı

4. Arka Tekerlek

5. Ön Tekerlek

6. Motor

7. Sele/Oturak

8. Ön Korumalık

9. Ayak Basamağı



UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir.
- Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

Bu bölümde aracınızın genel yapısı, temel bileşenleri ve kullanım amacına yönelik tasarım özellikleri hakkında detaylı bilgiler yer almaktadır. Dört tekerlekli benzinli ATV, zorlu arazi koşullarında ve günlük kullanımlarda sürüş güvenliği ve dayanıklılık esas alınarak tasarlanmıştır. Dengeli şasi yapısı, aracın farklı zemin koşullarında stabil kalmasına yardımcı olurken sürücünün aracı daha kontrollü ve güvenli şekilde kullanmasını sağlar.

Aracın ön ve arka süspansiyon sistemi, engebeli ve bozuk zeminlerde oluşabilecek darbeleri emerek sürüş konforunu artıracak şekilde yapılandırılmıştır. Bu sistem, arazi şartlarında lastiklerin zeminle temasını korumasına yardımcı olarak yol tutuşu ve dengeyi destekler. Geniş tabanlı lastikler, çamur, toprak ve gevşek zeminlerde daha iyi çekiş sağlayarak kayma riskini azaltır.

Benzinli motor yapısı, ihtiyaç duyulan gücü dengeli şekilde sunarken yakıt tüketimini de kontrol altında tutmayı amaçlar. Motor ve aktarma organları, uzun süreli kullanımlarda dayanıklılık gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Gaz kolu, fren sistemi ve diğer kontrol elemanları sürücünün kolay erişebileceği konumda yer almakta olup sürüş sırasında ergonomik bir kullanım sağlar.

Fren sistemi, aracın hızını kontrollü şekilde düşürmeye ve güvenli duruş sağlamaya yönelik olarak yapılandırılmıştır. Ön ve arka frenlerin birlikte kullanılması, özellikle ani duruşlar ve yokuş inişlerinde sürüş güvenliğini artırır. Gösterge paneli, sürüş esnasında temel bilgilerin takip edilmesine olanak tanır ve sürücünün aracı daha bilinçli şekilde kullanmasına yardımcı olur.

Aracın taşıma ve kullanım kapasitesi üretici tarafından belirlenen sınırlar dahilinde güvenli şekilde kullanılmalıdır. Aşırı yükleme, aracın dengesini bozabileceği gibi mekanik parçalarda erken aşınmaya da neden olabilir. Tüm bileşenler, uzun ömürlü kullanım ve sürüş güvenliği esas alınarak tasarlanmış olup kullanım kılavuzunda belirtilen talimatlara uygun şekilde kullanılması önerilir.

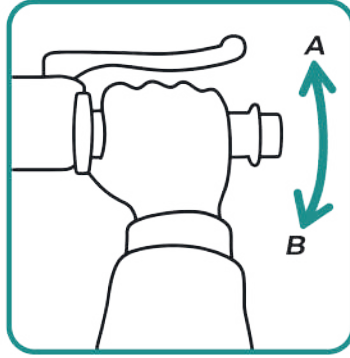
Bu kılavuzda yer alan açıklamalar, aracın genel yapısını tanımaya ve doğru kullanım alışkanlıkları kazanmaya yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Aracınızın performansını ve güvenliğini korumak için düzenli bakım yapılması ve kullanım talimatlarına uyulması büyük önem taşır.

Çalıştırma

Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz. Araç sürüş için hazır hale gelecektir.

Hızlanma ve Yavaşlama

- Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir. Hız, gaz kolu ile azaltılıp artırılabilir. Hızınızı artırmak için gaz kolunu (B) yönünde, hızı azaltmak için (A) yönünde çeviriniz.

**Yükleme ve Taşıma**

Benzinli ATV aracınızda, yük taşımaya uygun olarak tasarlanmamış alanlarda yük taşımayınız. Yanlış yükleme aracın dengesini bozabilir ve şasi parçalarının hasar görmesine neden olabilir.

Yükleme Alanı: Varsa arka taşıma platformu veya üretici tarafından belirtilen alanlar yalnızca hafif ve dengeli yükleri taşımak için kullanılmalıdır.

Kapasite Sınırı: Lütfen aracın teknik spesifikasyonlarında belirtilen toplam taşıma kapasitesini aşmayınız. Aşırı yükleme, motor ve aktarma organlarının ömrünü kısaltırken fren mesafesini uzatır..

Frenleme

Aracınızın fren kollarında motor güç aktarımını azaltan güvenlik mekanizması bulunmaktadır. Frene bastığınızda motor devri düşürülür ve güvenli frenleme başlar.

Fren kollarını parmaklarınızla kavrayarak, yumuşak hareketlerle kendinize doğru sıkınız.

Dengeli bir duruş sağlamak için her iki fren kolunu aynı anda kullanmaya özen gösteriniz. Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde araç kayabilir ve direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

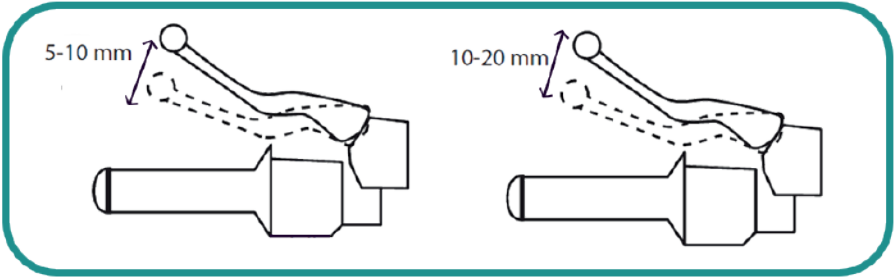
Yokuş aşağı inişlerde hızınızı kontrol altında tutmak için frenleri kontrollü şekilde kullanınız.

Ön ve Arka Fren Sistemi

Aracınızda sürüş güvenliğini en üst düzeye çıkaran Hidrolik Fren Sistemi bulunmaktadır. Fren sistemi, sürüş esnasında güvenli duruş mesafesi sağlamak için tasarlanmıştır.

Fren kollarındaki serbest hareket mesafesi (boşluk) 10-20 mm aralığında olmalıdır.

Frenleme işlemi bu boşluktan sonra başlamalıdır.



DİKKAT

Fren balatalarında orijinal ürün kullanılması zorunludur. Yan sanayi veya düşük kalite parçalar, araçta ciddi hasarlara neden olabilir.

Çalıştırma

Aracı çalıştırmadan önce vitesin boş (N) konumunda olduğundan ve park freninin çekili olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarını yuvasına takarak açık (ON) konumuna getiriniz. Motor durdurma anahtarının çalışma (RUN) konumunda olduğundan emin olunuz. Soğuk motorlarda gerekirse jikleyi kullanınız. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra jikleyi kademeli olarak kapatınız.

Hareket Ettirme

Motor rölantide stabil çalışmaya başladıktan sonra fren kolunu sıkınız ve uygun vitesi seçiniz. Gaz kolunu kontrollü şekilde çevirerek aracı hareket ettiriniz. Ani gaz vermekten kaçınınız. İlk hareket esnasında düşük hızda ilerleyerek motor ve aktarma organlarının dengeli çalışmasını sağlayınız. Hızlanma ve Yavaşlama

Araç hızı gaz kolu yardımıyla kontrol edilir. Gaz kolunu çevirerek hızlanabilir, gazı bırakarak yavaşlayabilirsiniz. Yüksek hızlarda ani manevralardan kaçınınız. Yokuş çıkışlarında motoru zorlamayacak şekilde gaz veriniz, yokuş inişlerinde ise hızınızı fren yardımıyla kontrollü olarak düşürünüz.

Duruş ve Park Etme

Aracı durdurmak için gazı bırakınız ve frenleri kontrollü şekilde uygulayınız. Araç tamamen durduktan sonra vitesi boş (N) konumuna alınız ve park frenini çekiniz. Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirerek motoru durdurunuz. Aracı düz ve güvenli bir zemine park ediniz.

Kullanım Esnasında Dikkat Edilecek Hususlar

Aracı kullanmadan önce yakıt seviyesini kontrol ediniz.

Aşırı yükleme ve dengesiz taşıma araç kontrolünü olumsuz etkiler.

Uzun süre yüksek devirde kullanım motor ömrünü kısaltabilir.

Islak ve kaygan zeminlerde düşük hızla ilerleyiniz.

Aracı yalnızca kullanım amacına uygun koşullarda kullanınız.

Alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında aracı kesinlikle kullanmayınız.

Yakıt Sistemi ve Güvenlik

Yakıt deposuna kesinlikle müdahale etmeyiniz ve sökmeye çalışmayınız. Yakıt dolumu sırasında motor kapalı olmalı ve araç tamamen durur vaziyette bulunmalıdır. Yakıt doldururken ateş, kıvılcım ve sigara kesinlikle bulunulmamalıdır. Yakıt yalnızca üretici tarafından önerilen benzin türü ile doldurulmalıdır. Depo kapasitesinin üzerinde yakıt doldurulmamalıdır. Aşırı dolum yakıtın taşmasına ve yangın riskine neden olabilir. Yakıt dolumu tamamlandıktan sonra depo kapağının tam ve sıkı şekilde kapatıldığından emin olunmalıdır. Yakıtın sıcak motor parçaları veya egzoz üzerine dökülmesine izin verilmemelidir. Yakıt sızıntısı, yoğun benzin kokusu veya damlama fark edilmesi durumunda araç çalıştırılmamalı ve yetkili servise başvurulmalıdır. Araç uzun süre kullanılmayacaksa yakıt sistemi üretici tavsiyelerine uygun şekilde muhafaza edilmelidir. Yakıt deposu darbe, düşme veya sert çarpmalara karşı korunmalıdır. Yakıt sistemine kesici, delici veya kimyasal maddelerle kesinlikle müdahale edilmemelidir. Çocukların yakıt deposuna ve yakıt kapağına erişmesine izin verilmemelidir.

**DİKKAT**

Yakıt yanıcı ve patlayıcı özellikte olduğundan dolum ve kullanım sırasında gerekli tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır. Yakıt sisteminde oluşabilecek arızalar ciddi yangın riski oluşturabilir. Aracınızın güvenliği için yalnızca orijinal yakıt sistemi parçalarının kullanılması zorunludur.

Sigorta Değişimi

Aracınızın elektrik tesisatı sigorta ile korunmaktadır. Sigortanın zarar görmesi veya işlevini kaybetmesi durumunda aynı amper değerine sahip yeni bir sigorta ile değiştirilmesi gerekir. Değişim işlemi sırasında aracın tamamen kapalı ve kontak anahtarının çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Yanlış amper değerine sahip sigorta kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın riskine neden olabilir.

Motor Bakımı

Motorun sağlıklı çalışabilmesi için motor yağı seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekmektedir. Motor yağı üretici tarafından belirtilen periyotlarda değiştirilmelidir. Hava filtresinin temiz ve tıkanmamış olması motor performansı açısından önemlidir. Kirli hava filtresi yakıt tüketimini artırır ve motor gücünü düşürür. Yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Motor çalışırken anormal ses, titreşim veya performans düşüşü fark edilmesi durumunda araç kullanılmamalı ve yetkili servise başvurulmalıdır.

Temizlik

Araç temizliği sırasında motor ve egzoz sıcak değilken işlem yapılmalıdır. Yüksek basınçlı suyun motor, elektrik tesisatı ve rulmanlı parçalara doğrudan tutulmasından kaçınılmalıdır. Temizlik işlemi sonrasında araç kuru ve havadar bir ortamda bekletilmelidir. Metal yüzeylerin temizliğinde yüzeye zarar vermeyen standart temizlik ürünleri kullanılmalıdır.

Jant ve Süspansiyon Kontrolü

Aracınızı düz bir zemine park ediniz ve tekerleklerin yere tam temas ettiğinden emin olunuz. Jantlarda çatlak, eğilme veya gevşeklik olup olmadığı kontrol edilmelidir. Ön ve arka süspansiyon bağlantı noktaları düzenli olarak kontrol edilmeli, gevşeme veya hasar tespit edilirse gerekli bakım yapılmalıdır. Süspansiyon sistemindeki arızalar sürüş güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.

Gaz Kolu Ayarı

Gaz kolunun rahat ve takılmadan hareket ettiği kontrol edilmelidir. Gaz kolu serbest bırakıldığında başlangıç konumuna kendiliğinden dönmelidir. Gaz tepkisinde gecikme, sertlik veya takılma hissedilirse ayar yapılmalı veya yetkili servise başvurulmalıdır. Yanlış ayarlanmış gaz kolu kontrol kaybına neden olabilir.

Sürücü (Kontrol Kolları) ve Motor Bakımı

Aracın kontrol kolları ve motor bölümü düzenli olarak kontrol edilmelidir. Gaz kolunun rahat hareket ettiğinden ve serbest bırakıldığında başlangıç konumuna geri döndüğünden emin olunmalıdır. Gaz tepkisinde gecikme, sertlik veya takılma hissedilmesi durumunda ayar yapılmalı ya da yetkili servise başvurulmalıdır. Fren kollarının boşluk ayarları kontrol edilmeli ve frenleme sırasında dengeli tepki verdiğinden emin olunmalıdır. Aracı çalıştırırken aynı anda hem gaz hem de fren uygulanmamalıdır. Yolda yüksek hızda kullanım sırasında ani hızlanmalardan kaçınılmalıdır. Aşırı titreşim, anormal ses veya performans düşüşü motor ve aktarma sisteminde sorun olduğunun göstergesi olabilir.

Yağışlı havalarda su seviyesinin motor ve mekanik parçalara zarar verecek seviyeye ulaşmasına izin verilmemelidir. Derin su birikintilerinden geçilmesi motor ve aktarma organlarında ciddi hasara yol açabilir.

Temizlik

Araç temizliği sırasında hafif nemli bir bez kullanılması önerilir. Fren sistemi ve lastiklere yağlayıcı madde uygulanmamalıdır. Metal yüzeylerin temizliğinde yüzeye zarar vermeyen uygun temizlik ürünleri tercih edilmelidir. Boyalı ve plastik parçalar temizlenirken aşındırıcı veya sert kimyasallar kullanılmamalıdır. Temizlik işlemi tamamlandıktan sonra yüzeylerin yumuşak bir bezle kurulması önerilir.



UYARI

Araç yıkarken yüksek basınçlı su kullanmaktan kaçınılmalıdır. Yüksek basınçlı su, bazı parçaların içine girerek mekanik aksamın zarar görmesine neden olabilir. Suya maruz kalan parçaların kullanım ömrü kısalabilir ve arıza riski artar.

Bakım Aralığı

Aracınız herhangi bir sorun göstermese dahi belirli periyotlarda yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir. Bu periyotlar kullanım kılavuzunun ilerleyen bölümlerinde belirtilmiştir. Araç kaza yapmış veya düşmüşse bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise başvurulmalıdır. Bu gibi durumlarda yapılan onarım işlemlerinde mutlaka orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır.

İlk Bakım

İlk bakım, aracınızın sağlıklı çalışması ve uzun ömürlü olması açısından büyük önem taşır. İlk kullanım sürecinde motor ve mekanik bileşenler birbirine uyum sağlar ve bu süreçte bağlantı elemanlarında gevşeme oluşabilir. Bu nedenle ilk bakımda tüm bağlantı elemanlarının, civata ve somunların kontrol edilmesi önerilir.

Aracınızın güvenilirliği, doğru kullanım alışkanlıkları ve zamanında yapılan bakım işlemlerine bağlıdır. İlk periyodik bakımın ihmal edilmesi ilerleyen dönemlerde mekanik arızalara ve performans kayıplarına neden olabilir.

Aracınız üzerinde güvenliği olumsuz etkileyecek her türlü modifikasyondan kaçınınız. Yapılan uygunsuz değişiklikler hem sürücünün hem de trafikteki diğer kişilerin güvenliğini tehlikeye atabilir. Daima yalnızca üretici tarafından onaylanmış orijinal parçalar kullanınız.

Her bakım işleminden önce motor tamamen kapatılmalı ve araç sabit bir zeminde güvenli şekilde park edilmelidir. Basit bir bakım işlemi dahi olsa motor çalışır durumdayken veya araç sabitlenmeden işlem yapılmamalıdır.

Aracınız uzun süre kullanılmamışsa tekrar kullanmadan önce lastikler, fren sistemi, gaz kolu ve diğer hareketli parçalar mutlaka kontrol edilmelidir. Gerekli kontroller yapılmadan sürüşe başlanmamalıdır.

Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları, aracınızın tescil işlemleri ile bakım ve onarım süreçleri için gereklidir. Yetkili servislerin aracı doğru şekilde tanıyabilmesi ve hızlı hizmet verebilmesi için bu numaraların doğru ve okunabilir olması önemlidir.



Aracınız üzerinde bulunan motor ve şasi numaralarının ruhsat ve diğer resmi belgelerde yer alan bilgilerle aynı olduğundan emin olunuz. Numara üzerinde yapılacak herhangi bir değişiklik yasal sorumluluk doğurur.



Bakım zamanlamasında “süre” ile “kilometre” değerlerinden hangisi önce gerçekleşirse, araç o tarihte bakıma alınmalıdır.



“Periyodik bakımların zamanında yapılmaması, bakım eksikliğinden kaynaklanan arızaların garanti kapsamı dışında değerlendirilmesine neden olabilir.”

GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1.AY (500km)	4.AY (2000km)	8.AY (4000km)	12.AY (6000km)
KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...
16.AY (8000km)	20.AY (10000km)	24.AY (12000km)	
KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...

Fren Bakımı

Fren balataları kullanım sırasında doğal olarak aşınır ve belirli periyotlarda yenilenmesi gerekir. Güvenli sürüşün devamı için fren kontrol ve değişim işlemlerinin yetkili servis tarafından yapılması önemlidir. Zamanında değiştirilmeyen fren balataları frenleme performansının düşmesine ve durma mesafesinin uzamasına neden olabilir. Bu nedenle fren sisteminin her bakım sürecinde düzenli olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Lastik ve Basınç Kontrolü

Lastik basıncının her gün kontrol edilmesi önerilir. Normal seviyenin altında veya üzerinde olan lastik basıncı yol tutuşunu, hızlanmayı, yakıt tüketimini ve genel sürüş performansını olumsuz etkileyebilir. Lastiklerin dış, kesik veya benzeri olağan dışı bir durumu olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Lastiklerde oluşabilecek çatlama, çizilme veya eğilme gibi hasarlar hava kaçaqlarına yol açabilir.

TEKER	EBAT
ÖN TEKER	14×4.10-6
ARKA TEKER	14×5.00-6



DİKKAT

Lastikler doğru hava basıncına sahip değilse normalden daha hızlı aşınır ve kullanım ömrü önemli ölçüde azalır. Düşük lastik basıncı yol tutuşunu azaltarak sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Hava basıncının çok düşük olması durumunda lastik yanağı aşırı esneyebilir ve bazı durumlarda lastik janttan ayrılabilir. Lastikler kullanım süresince doğal olarak aşınır ve dış derinliği azalmaya başladığında değiştirilmesi gerekir. Lastik ömrü yol koşulları, iklim ve sürüş tarzına göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle lastik basıncı ve dış derinliği düzenli olarak kontrol edilmelidir. Ön lastik için minimum dış derinliği 1.5 mm arka lastik için minimum dış derinliği 2.0 mm olmalıdır. Bu değerlerin altına düşülmesi sürüş güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atar.

Saklama Koşulları

Aracınızı uzun süre kullanmayacağınız dönemlerde aşınma ve olası arızaların önüne geçmek için gerekli önlemleri almanız önemlidir. Depolama işleminden önce araç temizlenmeli ve tamamen kurutulmalıdır. Boya yüzeylerinin korunması için uygun koruyucu ürünler kullanılabilir. Aracın lastik basınçları önerilen seviyeye ayarlanmalı ve lastiklerin zemine uzun süre aynı noktadan yük binmesini önlemek amacıyla araç mümkünse desteklenmelidir.

Araç kapalı, kuru ve havalandırması yeterli bir ortamda muhafaza edilmelidir. Aşırı nem, doğrudan güneş ışığı ve ani sıcaklık değişimleri araç parçalarında yıpranma, paslanma veya çatlamalara neden olabilir. Aracı saklarken plastik veya kauçuk içermeyen, nefes alabilen bir örtü kullanılması önerilir.

Uzun süreli depolama öncesinde yakıt sistemi üretici tavsiyelerine uygun şekilde kontrol edilmelidir. Yakıt sızıntısı olmamasına dikkat edilmeli ve araç güvenli bir alanda muhafaza edilmelidir.

Kullanıma Alma

Aracı tekrar kullanmaya başlamadan önce genel bir kontrol yapılmalıdır. Lastikler, fren sistemi, gaz kolu, aydınlatma donanımı ve diğer hareketli parçaların düzgün çalıştığından emin olunmalıdır. Yakıt seviyesi kontrol edilmeli ve gerekli ise uygun benzin ile doldurulmalıdır. İlk çalıştırma sırasında motorun rölantide stabil şekilde çalışması beklenmeli ve ani gaz verilmemelidir.

Taşıma

Aracın taşınması sırasında üretici tarafından belirtilen taşıma noktaları kullanılmalıdır. Uygun olmayan kaldırma veya sabitleme yöntemleri şasiye ve mekanik parçalara zarar verebilir. Taşıma sırasında aracın devrilmeyecek ve hareket etmeyecek şekilde güvenli biçimde sabitlenmesi gereklidir.

Montaj

Aracınız size tamamen monte edilmiş ve kullanıma hazır şekilde teslim edilir. Teslimat sırasında tüm aksamaların sağlam ve doğru şekilde yerleştirildiğinin kontrol edilmesi önerilir. İlk kullanımdan önce gevşek bağlantı elemanı olup olmadığı gözle kontrol edilmelidir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor	49 cc, hava soğutmalı, 2 zamanlı
Çalıştırma	İpli (çekmeli) çalıştırma
Şanzıman	Otomatik, zincir tahrikli
Fren (Ön / Arka)	Mekanik disk fren
Süspansiyon (Ön / Arka)	Ayarlanabilir yaylı amortisör
Lastik (Ön / Arka)	14×4.10-6 / 14×5.00-6
Yakıt Deposu Kapasitesi	1,5 L
Maksimum Hız	25 km/sa
Boyutlar (U×G×Y)	1080 × 580 × 670 mm
Sele Yüksekliği	510 mm
Aks Mesafesi	715 mm
Net / Brüt Ağırlık	38 kg / 43 kg
Koli Ölçüsü	102 × 56,5 × 42,5 cm

Rebat marka aracınızın azami tamir süresi 45 iş günüdür.

Aracınızla ilgili herhangi bir problem yaşamanız durumunda “www.rebatmotor.com” adresini ziyaret ederek yetkili servisler, bakım hizmetleri ve yedek parça temini hakkında detaylı bilgilere ulaşabilirsiniz.

ÜRETİCİ FİRMA

Rebat Teknoloji Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi

Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp

Şantiye Sok.No :53 Merkez Düzce

ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Rebat Teknoloji Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi		
Adres	Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok.No :53 Merkez Düzce	YETKİLİ İMZASI:	REBAT TEKNOLOJİ SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ. Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok. No: 53 - Düzce/DÜZCE Düzce V.D. : 734 TEE 4870 - Tel. 06.46.11002 Mersis No: 07341-5548-7600001
Telefon	0 850 693 88 88		

ÖZELLİKLER

CİNSİ	Benzinli Araçlar
MARKASI	REBAT
MODELİ	
ŞASİ NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	45 İŞ GÜNÜ
GARANTİ SÜRESİ	24 AY

SATICI FİRMA

ÜN VAN	
ADRES	
TELEFON	
FATURA TARİHİ VE NUMARASI	
SATIŞ TARİHİ	

MÜŞTERİNİN

ADI SOYADI	
ADRES	
TELEFON	

Satıcının bu bölümü eksiksiz şekilde doldurması zorunludur.

Garanti süresi 2 yıldır. Garanti hizmetlerinden yararlanmak için Garanti Belgesi ve fatura saklanmalıdır.

-Ürünün tüm parçaları garanti kapsamındadır.

-Mal ayıplı çıkarsa tüketici, 6502 sayılı Kanun'un 11. maddesindeki haklardan birini kullanabilir:

a-lade (sözleşmeden dönme),

b-Bedel indirimi,

c-Ücretsiz onarım,

d-Ayıpsız misliyle değişim.

e-Garanti Belgesi/fatura üzerinde tahribat veya araç seri numarasının kaldırılması/tahrifi durumunda garanti geçersizdir.

*Montaj, bakım ve onarımların yetkili servis dışında yapılması garanti iptali sebebidir.

*Araç bakımları, kullanma kılavuzundaki periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır. Aksi halde araç garanti dışı kalır.

Garanti Dışı Durumlar

*Yetkisiz modifikasyonlar,

*Fabrika onayı olmayan parça eklemeleri,

*Yüksek basınçlı yıkama nedeniyle su alma,

*Maksimum taşıma kapasitesinin aşılması,

*Sıvı teması,

*Darbe, kaza, hatalı kullanım,

*Doğal afet kaynaklı hasarlar (sel, yıldırım, yangın vb.),

*Teslim sonrası nakliye/taşıma hasarları,

*Kullanıma bağlı aşınmalar (balata, lastik vb.).

Akü Garanti Şartları

*Aküler raf ömrü olan ürünlerdir; 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler garanti dışıdır (bayi veya kullanıcı kaynaklı fark etmez).

*Kapasite kaybı ve performans düşüşü, kullanıma bağlı doğal eskime olarak değerlendirilir.

*Sıvı teması veya yanlış şarj yöntemi nedeniyle oluşan arızalar garanti kapsamına girmez.

*Garanti hakları yalnızca faturada adı geçen tüketiciye aittir.

*Uyuşmazlık durumunda tüketici, Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

REBAT TEKNOLOJİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

REBAT



Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok.No :53 Merkez/Düzce



www.rebatmotor.com



info@rebatmotor.com