

RO 1-PRO

KULLANMA KILAVUZU

BU KULLANMA KILAVUZUNU ARACINIZI HAREKET
ETTİRMEYEN ÖNCE DİKKATLİCE OKUYUNUZ.



WWW.REBATMOTOR.COM

REBAT

**DİKKAT****BU ARACA SAF BENZİN KESİNLİKLE KONULAMAZ**

Bu ATV aracı 2 zamanlı motor ile çalışmaktadır. Motorun çalışması ve yağlanması için benzin-yağ karışımı kullanılması zorunludur.

BENZİN-YAĞ YAKIT KARIŞIMI NASIL YAPILIR

Önce benzini "500" seviyesine kadar doldurun. Ardından yağı "25:1" seviyesine kadar ekleyin. Yakıt deposunu doldurmadan önce yakıt şişesini iyice çalkalayınız. Karışımı hazırladıktan sonra yakıt deposuna doldurunuz.

- Yalnızca 2 zamanlı motor yağı kullanınız; saf benzin kesinlikle kullanmayınız.
- Benzin ve yağı belirtilen oranda karıştırınız, karışımı kullanmadan önce iyice çalkalayınız.
- Yakıt karışımını ayrı bir kapta hazırlayınız, doğrudan yakıt deposunda karışım yapmayınız.

Bu talimata aykırı kullanımlar sonucunda oluşabilecek motor hasarları garanti kapsamı dışında değerlendirilir.

ÖNSÖZ

Rebat Teknoloji olarak, güvenli, dayanıklı ve kullanıcı odaklı ürünler geliştirme anlayışıyla tasarlanan aracımızı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kullanım kılavuzu, aracınızdan en yüksek verimi alabilmeniz, güvenli ve uzun ömürlü bir kullanım sağlayabilmeniz amacıyla hazırlanmıştır.

Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzun tamamının dikkatlice okunması önemlidir. Kılavuzda yer alan bilgiler; güvenli sürüş, doğru kullanım, bakım ve kontrol işlemleri hakkında temel ve gerekli açıklamaları içermektedir. Belirtilen talimatlara uyulması, hem sürücünün güvenliği hem de aracın performansının korunması açısından büyük önem taşır.

Aracımız, dengeli sürüş yapısı ve sağlam şasi tasarımıyla kontrollü kullanım sunacak şekilde tasarlanmıştır. Doğru kullanım ve periyodik bakım ile aracınızdan uzun süre güvenle faydalanabilirsiniz. Yetkisiz müdahaleler, uygunsuz kullanım ve belirtilen sınırların dışına çıkılması, güvenlik risklerine ve garanti kapsamı dışı durumlara yol açabilir.

Bu kılavuz, aracın ayrılmaz bir parçasıdır ve ihtiyaç duyulduğunda başvurulmak üzere saklanmalıdır. Bakım, onarım ve parça değişimi işlemlerinde yetkili servislerin tercih edilmesi önerilir.

Rebat Teknoloji ürünlerini tercih ettiğiniz için teşekkür eder, güvenli ve keyifli sürüşler dileriz.

2 Önsöz**3** İçindekiler**4** Güvenli Sürüş**5-6** Genel Görünüm**7-10** Çalıştırma ve Kullanma**11-15** Bakım ve Kontrol**16** Depolama ve Kullanıma Alma**17** Teknik Özellikler**18** Üretici Bilgisi**19** Garanti**20** Garanti Kapsamı

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareketli parçaların ve bağlantı noktalarının sağlamlığını kontrol ediniz.
- Direksiyonun serbest ve düzgün hareket ettiğinden emin olunuz.
- Fren kollarının doğru çalıştığını ve yeterli frenleme sağladığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun takılmadan, akıcı şekilde çalıştığından emin olunuz.
- Lastiklerin genel durumunu ve hava basınçlarını kontrol ediniz.
- Tüm somun ve civataların sıkılığını gözden geçiriniz.
- Aydınlatma ve sinyal sistemlerinin çalışır durumda olduğundan emin olunuz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Aracı kullanmadan önce bu kılavuzda belirtilen tüm güvenlik talimatlarına uyunuz.
- Trafiğe açık alanlarda kullanmayınız, yalnızca uygun ve güvenli alanlarda sürüş yapınız.
- Her zaman onaylı kask ve koruyucu ekipmanlar (dizlik, dirseklik, eldiven vb.) kullanınız.
- Sürüş sırasında her iki eliniz gidonda, her iki ayağınız ayaklıklarda olmalıdır.
- Sürüş pozisyonunun dengeli ve kontrollü olduğundan emin olunuz.
- Deneyim kazanana kadar ani hızlanma ve sert manevralardan kaçınınız.
- Kaygan, ıslak veya bozuk zeminlerde sürüş yapmaktan kaçınınız.
- Yokuş aşağı sürüşlerde hızınızı kontrollü şekilde azaltınız.
- Araç üzerinde yük taşımayınız ve araca ikinci bir kişi bindirmeyiniz.
- Sürüş sırasında dikkatinizi dağıtacak hareketlerden ve ani yön değişikliklerinden kaçınınız.
- Alkol, uyuşturucu veya dikkat azaltıcı maddeler etkisi altındayken aracı kesinlikle kullanmayınız.
- Sürüş sırasında çevrenizi sürekli kontrol ediniz.
- Hava ve zemin koşullarına uygun hızda ilerleyiniz.
- Aracı kullanım sınırlarının dışında zorlamayınız.
- Yetkisiz kişilerce kullanımına izin vermeyiniz.



- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Ön Fren Kolu | 10. Ayaklık |
| 2. Direksiyon | 11. Yan Destek |
| 3. Çamurluk | 12. Zincir Muhafaza |
| 4. Çatal | 13. Arka Tekerlek |
| 5. Ön Tekerlek | 14. Elcikler |
| 6. Ön Fren Disk | 15. Gaz Kolu |
| 7. Ön Fren Kaliperi | 16. Egzoz |
| 8. Egzoz Koruması | 17. Sele |
| 9. Şanzıman | 18. Zincir |



UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir.
- Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

Bu araç, çocuk kullanıcılar için tasarlanmış, benzinli ve ipli çekmeli çalıştırma sistemine sahip mini cross motosiklettir. Kompakt yapısı, hafif şasisi ve dengeli sürüş geometrisi sayesinde kontrollü ve güvenli kullanım sunar. Arazi koşullarına uygun olarak tasarlanan lastikleri ve süspansiyon sistemi, engebeli zeminlerde stabilite sağlamaya yardımcı olur.

Tek silindirli iki zamanlı motor yapısı, basit ve dayanıklı bir çalışma prensibi-ne sahiptir. Manuel ipli çekme sistemi ile çalıştırılan motor, kullanıcıya kolay ve pratik bir kullanım sunar. Gaz kolu ile hız kontrolü sağlanırken, fren kolları sayesinde güvenli duruş mümkün hale gelir.

Şasi ve gövde tasarımı, darbelere ve arazi kullanımına uygun olacak şekilde güçlendirilmiştir. Ön ve arka süspansiyon sistemi, sürüş sırasında oluşan titreşimleri azaltarak konforu artırır. Fren sistemi, kontrollü yavaşlama ve durma sağlayacak şekilde yapılandırılmıştır.

Ergonomik sele yüksekliği ve gidon yapısı, çocuk sürücünün aracı rahat ve güvenli şekilde kontrol edebilmesine olanak tanır. Ayaklıklar, sürüş sırasında dengeli duruş sağlayacak konumda yerleştirilmiştir. Egzoz ve motor bileşen-leri, sürüş esnasında kullanıcı güvenliğini artıracak şekilde konumlandırıl-mıştır.

Bu mini cross motosiklet, yalnızca kontrollü ve güvenli alanlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Koruyucu ekipman kullanımı ve sürüş kurallarına uyulması, güvenli kullanım açısından büyük önem taşır. Doğru kullanım ve düzenli bakım ile araç uzun süre güvenli şekilde kullanılabilir.

Çalıştırma

Kontak ve Çalıştırma

Kontak anahtarını yuvasına takınız ve açık (ON) konumuna getiriniz. Araç bu aşamada çalışmaya hazır hale gelir. Sürüşe başlamadan önce frenleri sıkarak sistemin aktif olduğundan emin olunuz.

Direksiyon Kilitleme

Araçın izinsiz kullanımını önlemek amacıyla direksiyon kilitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonu sola çeviriniz ve kontak anahtarını kilit konumuna getiriniz. Kilidi açmak için anahtarı takarak ters yönde çeviriniz.

Koltuk Kilitleme

Koltuk, kapatıldığında otomatik olarak kilitlenir. Koltuğu açmak için anahtarı ilgili kilit mekanizmasına takarak çeviriniz. Kilit mekanizmasının tam olarak kapandığından emin olunuz.

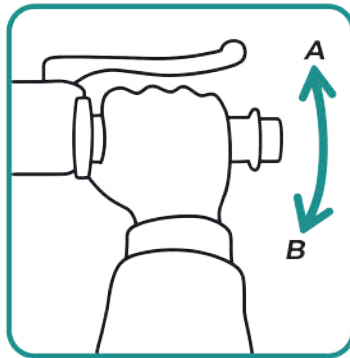
Hızlanma ve Yavaşlama

Gaz kolu yavaşça çevrilerek hızlanma sağlanır. Hız artışı kontrollü ve kademeli yapılmalıdır. Gaz kolu serbest bırakıldığında araç yavaşlar. Ani gaz açma ve kapama hareketlerinden kaçınılmalıdır.

Yükleme

Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan ek yükler taşınmamalıdır. Aksi durumda denge kaybı ve mekanik hasar oluşabilir.

- Arka taşıma alanı yalnızca hafif yükler için kullanılmalıdır.
- Maksimum taşıma kapasitesini aşmayınız.
- Dengesiz veya sabitlenmemiş yüklerle sürüş yapmayınız.



Frenleme

Araç üzerinde ön ve arka fren sistemleri bulunmaktadır.

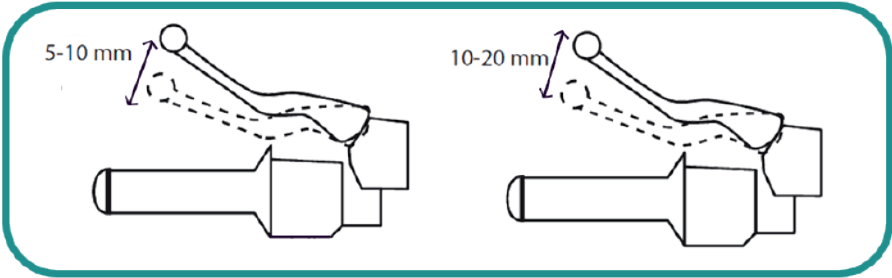
- Fren kolu sıkıldığında motor gücü otomatik olarak kesilir.
- Frenleme işlemini yumuşak ve kontrollü şekilde yapınız.
- Ani ve sert frenleme, denge kaybına neden olabilir.
- Islak ve kaygan zeminlerde fren mesafesinin uzayacağını unutmayınız.
- Yokuş aşağı sürüşlerde frenleri kontrollü kullanınız.

Ön ve Arka Fren

Araçta disk (ön) ve kampana (arka) fren sistemi bulunmaktadır.

Fren kolunun serbest hareket mesafesi 10–20 mm aralığında olmalıdır.

Bu mesafe dışına çıkılması durumunda fren ayarı yetkili servis tarafından yapılmalıdır.



Fren balatalarında orijinal ürün kullanılması zorunludur. Yan sanayi veya düşük kalite parçalar, araçta ciddi hasarlara neden olabilir.

Çalıştırma

Aracı çalıştırmadan önce vitesin boş (N) konumda olduğundan ve park freninin çekili olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarını yuvasına takarak açık (ON) konumuna getiriniz. Motor durdurma anahtarının çalışma (RUN) konumunda olduğundan emin olunuz. Soğuk motorlarda gerekirse jikleyi kullanınız. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra jikleyi kademeli olarak kapatınız.

Hareket Ettirme

Motor rölantide stabil çalışmaya başladıktan sonra fren kolunu sıkınız ve uygun vitesi seçiniz. Gaz kolunu kontrollü şekilde çevirerek aracı hareket ettiriniz. Ani gaz vermekten kaçınınız. İlk hareket esnasında düşük hızda ilerleyerek motor ve aktarma organlarının dengeli çalışmasını sağlayınız. Hızlanma ve Yavaşlama

Araç hızı gaz kolu yardımıyla kontrol edilir. Gaz kolunu çevirerek hızlanabilir, gazı bırakarak yavaşlayabilirsiniz. Yüksek hızlarda ani manevralardan kaçınınız. Yokuş çıkışlarında motoru zorlamayacak şekilde gaz veriniz, yokuş inişlerinde ise hızınızı fren yardımıyla kontrollü olarak düşürünüz.

Duruş ve Park Etme

Aracı durdurmak için gazı bırakınız ve frenleri kontrollü şekilde uygulayınız. Araç tamamen durduktan sonra vitesi boş (N) konumuna alınız ve park frenini çekiniz. Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirerek motoru durdurunuz. Aracı düz ve güvenli bir zemine park ediniz.

Kullanım Esnasında Dikkat Edilecek Hususlar

Aracı kullanmadan önce yakıt seviyesini kontrol ediniz.

Aşırı yükleme ve dengesiz taşıma araç kontrolünü olumsuz etkiler.

Uzun süre yüksek devirde kullanım motor ömrünü kısaltabilir.

Islak ve kaygan zeminlerde düşük hızla ilerleyiniz.

Aracı yalnızca kullanım amacına uygun koşullarda kullanınız.

Alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında aracı kesinlikle kullanmayınız.

Yakıt Sistemi ve Güvenlik

Yakıt deposuna kesinlikle müdahale etmeyiniz ve sökmeye çalışmayınız. Yakıt dolumu sırasında motor kapalı olmalı ve araç tamamen durur vaziyette bulunmalıdır. Yakıt doldururken ateş, kıvılcım ve sigara kesinlikle bulundurulmamalıdır. Yakıt yalnızca üretici tarafından önerilen benzin türü ile doldurulmalıdır. Depo kapasitesinin üzerinde yakıt doldurulmamalıdır. Aşırı dolum yakıtın taşmasına ve yangın riskine neden olabilir. Yakıt dolumu tamamlandıktan sonra depo kapağının tam ve sıkı şekilde kapatıldığından emin olunmalıdır. Yakıtın sıcak motor parçaları veya egzoz üzerine dökülmesine izin verilmemelidir. Yakıt sızıntısı, yoğun benzin kokusu veya damlama fark edilmesi durumunda araç çalıştırılmamalı ve yetkili servise başvurulmalıdır. Araç uzun süre kullanılmıyacaksa yakıt sistemi üretici tavsiyelerine uygun şekilde muhafaza edilmelidir. Yakıt deposu darbe, düşme veya sert çarpmalara karşı korunmalıdır. Yakıt sistemine kesici, delici veya kimyasal maddelerle kesinlikle müdahale edilmemelidir. Çocukların yakıt deposuna ve yakıt kapağına erişmesine izin verilmemelidir.

**DİKKAT**

Yakıt yanıcı ve patlayıcı özellikte olduğundan dolum ve kullanım sırasında gerekli tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır. Yakıt sisteminde oluşabilecek arızalar ciddi yangın riski oluşturabilir. Aracınızın güvenliği için yalnızca orijinal yakıt sistemi parçalarının kullanılması zorunludur.

Sigorta Değişimi

Aracınızın elektrik tesisatı sigorta ile korunmaktadır. Sigortanın zarar görmesi veya işlevini kaybetmesi durumunda aynı amper değerine sahip yeni bir sigorta ile değiştirilmesi gerekir. Değişim işlemi sırasında aracın tamamen kapalı ve kontak anahtarının çıkarılmış olduğundan emin olunuz. Yanlış amper değerine sahip sigorta kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir ve yangın riskine neden olabilir.

Motor Bakımı

Motorun sağlıklı çalışabilmesi için motor yağı seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekmektedir. Motor yağı üretici tarafından belirtilen periyotlarda değiştirilmelidir. Hava filtresinin temiz ve tıkanmamış olması motor performansı açısından önemlidir. Kirli hava filtresi yakıt tüketimini artırır ve motor gücünü düşürür. Yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Motor çalışırken anormal ses, titreşim veya performans düşüşü fark edilmesi durumunda araç kullanılmamalı ve yetkili servise başvurulmalıdır.

Temizlik

Araç temizliği sırasında motor ve egzoz sıcak değilken işlem yapılmalıdır. Yüksek basınçlı suyun motor, elektrik tesisatı ve rulmanlı parçalara doğrudan tutulmasından kaçınılmalıdır. Temizlik işlemi sonrasında araç kuru ve havadar bir ortamda bekletilmelidir. Metal yüzeylerin temizliğinde yüzeye zarar vermeyen standart temizlik ürünleri kullanılmalıdır.

Jant ve Süspansiyon Kontrolü

Aracınızı düz bir zemine park ediniz ve tekerleklerin yere tam temas ettiğinden emin olunuz. Jantlarda çatlak, eğilme veya gevşeklik olup olmadığı kontrol edilmelidir. Ön ve arka süspansiyon bağlantı noktaları düzenli olarak kontrol edilmeli, gevşeme veya hasar tespit edilirse gerekli bakım yapılmalıdır. Süspansiyon sistemindeki arızalar sürüş güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir.

Gaz Kolu Ayarı

Gaz kolunun rahat ve takılmadan hareket ettiği kontrol edilmelidir. Gaz kolu serbest bırakıldığında başlangıç konumuna kendiliğinden dönmelidir. Gaz tepkisinde gecikme, sertlik veya takılma hissedilirse ayar yapılmalı veya yetkili servise başvurulmalıdır. Yanlış ayarlanmış gaz kolu kontrol kaybına neden olabilir.

Sürücü (Kontrol Kolları) ve Motor Bakımı

Aracın kontrol kolları ve motor bölümü düzenli olarak kontrol edilmelidir. Gaz kolunun rahat hareket ettiğinden ve serbest bırakıldığında başlangıç konumuna geri döndüğünden emin olunmalıdır. Gaz tepkisinde gecikme, sertlik veya takılma hissedilmesi durumunda ayar yapılmalı ya da yetkili servise başvurulmalıdır. Fren kollarının boşluk ayarları kontrol edilmeli ve frenleme sırasında dengeli tepki verdiğinden emin olunmalıdır. Aracı çalıştırırken aynı anda hem gaz hem de fren uygulanmamalıdır. Yolda yüksek hızda kullanım sırasında ani hızlanmalardan kaçınılmalıdır. Aşırı titreşim, anormal ses veya performans düşüşü motor ve aktarma sisteminde sorun olduğunun göstergesi olabilir.

Yağışlı havalarda su seviyesinin motor ve mekanik parçalara zarar verecek seviyeye ulaşmasına izin verilmemelidir. Derin su birikintilerinden geçilmesi motor ve aktarma organlarında ciddi hasara yol açabilir.

Temizlik

Araç temizliği sırasında hafif nemli bir bez kullanılması önerilir. Fren sistemi ve lastiklere yağlayıcı madde uygulanmamalıdır. Metal yüzeylerin temizliğinde yüzeye zarar vermeyen uygun temizlik ürünleri tercih edilmelidir. Boyalı ve plastik parçalar temizlenirken aşındırıcı veya sert kimyasallar kullanılmamalıdır. Temizlik işlemi tamamlandıktan sonra yüzeylerin yumuşak bir bezle kurulması önerilir.



UYARI

Aracı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmaktan kaçınılmalıdır. Yüksek basınçlı su, bazı parçaların içine girerek mekanik aksamın zarar görmesine neden olabilir. Suya maruz kalan parçaların kullanım ömrü kısalabilir ve arıza riski artar.

Bakım Aralığı

Aracınız herhangi bir sorun göstermese dahi belirli periyotlarda yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir. Bu periyotlar kullanım kılavuzunun ilerleyen bölümlerinde belirtilmiştir. Araç kaza yapmış veya düşmüşse bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise başvurulmalıdır. Bu gibi durumlarda yapılan onarım işlemlerinde mutlaka orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır.

İlk Bakım

İlk bakım, aracınızın sağlıklı çalışması ve uzun ömürlü olması açısından büyük önem taşır. İlk kullanım sürecinde motor ve mekanik bileşenler birbirine uyum sağlar ve bu süreçte bağlantı elemanlarında gevşeme oluşabilir. Bu nedenle ilk bakımda tüm bağlantı elemanlarının, civata ve somunların kontrol edilmesi önerilir.

Aracınızın güvenilirliği, doğru kullanım alışkanlıkları ve zamanında yapılan bakım işlemlerine bağlıdır. İlk periyodik bakımın ihmal edilmesi ilerleyen dönemlerde mekanik arızalara ve performans kayıplarına neden olabilir.

Aracınız üzerinde güvenliği olumsuz etkileyecek her türlü modifikasyondan kaçınınız. Yapılan uygunsuz değişiklikler hem sürücünün hem de trafikteki diğer kişilerin güvenliğini tehlikeye atabilir. Daima yalnızca üretici tarafından onaylanmış orijinal parçalar kullanınız.

Her bakım işleminden önce motor tamamen kapatılmalı ve araç sabit bir zeminde güvenli şekilde park edilmelidir. Basit bir bakım işlemi dahi olsa motor çalışır durumdayken veya araç sabitlenmeden işlem yapılmamalıdır.

Aracınız uzun süre kullanılmamışsa tekrar kullanmadan önce lastikler, fren sistemi, gaz kolu ve diğer hareketli parçalar mutlaka kontrol edilmelidir. Gerekli kontroller yapılmadan sürüşe başlanmamalıdır.

Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları, aracınızın tescil işlemleri ile bakım ve onarım süreçleri için gereklidir. Yetkili servislerin araç doğru şekilde tanıyabilmesi ve hızlı hizmet verebilmesi için bu numaraların doğru ve okunabilir olması önemlidir.



Aracınız üzerinde bulunan motor ve şasi numaralarının ruhsat ve diğer resmi belgelerde yer alan bilgilerle aynı olduğundan emin olunuz. Numara üzerinde yapılacak herhangi bir değişiklik yasal sorumluluk doğurur.



Bakım zamanlamasında “süre” ile “kilometre” değerlerinden hangisi önce gerçekleşirse, araç o tarihte bakıma alınmalıdır.



“Periyodik bakımların zamanında yapılmaması, bakım eksikliğinden kaynaklanan arızaların garanti kapsamı dışında değerlendirilmesine neden olabilir.”

GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1.AY (500km)	4.AY (2000km)	8.AY (4000km)	12.AY (6000km)
KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...
16.AY (8000km)	20.AY (10000km)	24.AY (12000km)	
KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...

Fren Bakımı

Fren balataları kullanım sırasında doğal olarak aşınır ve belirli periyotlarda yenilenmesi gerekir. Güvenli sürüşün devamı için kontrol ve değişim işlemlerinin yetkili servis tarafından yapılması önemlidir. Zamanında değiştirilmemiş fren balataları, frenleme performansının düşmesine, anormal seslere ve bazı durumlarda diğer fren aksamalarında hasara yol açabilir. Bu nedenle fren sisteminin her bakım sürecinde düzenli olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Lastik ve Basınç Kontrolü

Lastik basınçlarınızı her gün kontrol etmeniz önerilir. Normal seviyenin altında veya üzerinde olan lastik basıncı; yol tutuşunu, hızlanmayı, yakıt tüketimini ve genel sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

Ayrıca lastiklerinizde delik, kesik veya benzeri olağandışı bir durum olup olmadığını günlük olarak kontrol ediniz. Jantlarda oluşabilecek ezilme, çizilme veya eğilme gibi hasarlar da hava kaçaklarına yol açabilir.

TEKER	EBAT
ÖN TEKER	2.50-10
ARKA TEKER	2.50-10



- Lastikler doğru hava basıncına sahip değilse, normalden daha hızlı aşınır ve kullanım ömrü önemli ölçüde azalır. Ayrıca düşük lastik basıncı, yol tutuşunu azaltarak sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir.
- Hava basıncının çok düşük olması durumunda lastik yanağı aşırı esneyebilir ve bazı durumlarda lastik janttan ayrılabilir.
- Lastikler kullanım süresince doğal olarak aşınır. Diş derinliği azalmaya başladığında lastiğin değiştirilmesi gerekir. Lastiğin ömrü; yol koşulları, iklim ve sürüş tarzına göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle kullanıcı, lastik basıncını ve diş derinliğini düzenli olarak kontrol etmelidir.
- Düşük diş derinliğine sahip lastikler özellikle ıslak zeminde tutunmayı azaltır. Minimum diş derinliği; ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm olmalıdır. Bu değerlerin altına düşülmesi sürüş güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir.

Sakılma Koşulları

- Elektrikli aracınızı kış ayları gibi uzun süre kullanmayacağınız dönemlerde, aşınma ve olası arızaların önüne geçmek için bazı koruyucu önlemler almanız gerekir. Depolama işleminden önce gerekli bakım ve küçük onarımların yapılması faydalı olacaktır.
- Aracınızı depolamadan önce temizleyip durulayın ve tamamen kuruduğundan emin olun. Boya yüzeylerini koruma amaçlı uygun bir yağlayıcı ile kaplamak, boyanın ömrünü uzatır ve parlaklığını korumasına yardımcı olur.
- Depolama öncesi lastiklerin hava basıncını önerilen seviyeye ayarlayınız.
- Aracınızı saklarken plastik veya kauçuk niteliğinde olmayan bir örtü kullanın. Hava sıcaklığının fazla değişmediği, stabil koşullarda muhafaza etmeye özen gösterin. Ani sıcaklık değişimleri, aracın farklı parçalarında yıpranma, bozulma veya çatlamalara sebep olabilir.

Kullanma Koşulları

- Çalıştırma öncesi kontrol adımlarını eksiksiz tamamladıktan sonra elektrikli aracınızı çalıştırınız.
- İlk hareketi mutlaka trafiğe kapalı bir alanda gerçekleştiriniz. Aracın tüm bileşenlerinin doğru şekilde çalıştığından ve tam performans verdiğinden emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

Taşıma

Elektrikli aracınızın üzerinde, taşıma kapasitesine uygun olmayan veya yapısal olarak desteklemeyen yükleri taşımayınız. Yanlış yükleme, aracın belirli parçalarında deformasyon, kırılma veya işlev kaybına neden olabilir.

Montaj

Aracınız size tamamen monte edilmiş ve kullanıma hazır şekilde teslim edilmektedir. Teslim alırken tüm aksamaların sağlam ve doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol etmeniz önerilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor tipi	Tek silindirli, 2 zamanlı
Güç çıkışı	1.6 kW / 7500 rpm
Maksimum tork	2.0 Nm / 3600 rpm
Silindir hacmi	49 cc
Yakıt	motor yağı karışıklı benzin
Sıkıştırma oranı	7.5 : 1
Şanzıman	Santrifüj debriyajlı otomatik
Başlatma yöntemi	Manuel çekmeli başlatma
Maksimum hız	40 km/s
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Arka süspansiyon	Mono amortisör
Lastik	Ön / Arka 2.50-10, 4.00 PSI çalışma – 36 PSI maksimum
Fren sistemi	Ön ve arka mekanik disk fren
Yakıt deposu kapasitesi	1.6 L
Kuru ağırlık	24 kg
Boyut (mm)	1240 × 570 × 780
Sele yüksekliği (mm)	540
Karton boyutu (mm)	1045 × 320 × 550

Rebat marka aracınızın azami tamir süresi 45 iş günüdür.

Aracınızla ilgili herhangi bir problem yaşamanız durumunda “www.rebatmotor.com” adresini ziyaret ederek yetkili servisler, bakım hizmetleri ve yedek parça temini hakkında detaylı bilgilere ulaşabilirsiniz.

ÜRETİCİ FİRMA**Rebat Teknoloji Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi**

Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp

Şantiye Sok.No :53 Merkez Düzce

ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Rebat Teknoloji Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi		
Adres	Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok.No :53 Merkez Düzce	YETKİLİ İMZASI:	REBAT TEKNOLOJİ SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ. Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok. No: 53 - Düzce/DÜZCE Düzce V.D. : 734 TEE 4870 - Tel. 06 44 11022 Mersis No: 07341-5548-7600001
Telefon	0 850 693 88 88		

ÖZELLİKLER

CİNSİ	Benzinli Araçlar
MARKASI	REBAT
MODELİ	
ŞASİ NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	45 İŞ GÜNÜ
GARANTİ SÜRESİ	24 AY

SATICI FİRMA

ÜN VAN	
ADRES	
TELEFON	
FATURA TARİHİ VE NUMARASI	
SATIŞ TARİHİ	

MÜŞTERİNİN

ADI SOYADI	
ADRES	
TELEFON	

Satıcının bu bölümü eksiksiz şekilde doldurması zorunludur.

Garanti süresi 2 yıldır. Garanti hizmetlerinden yararlanmak için Garanti Belgesi ve fatura saklanmalıdır.

-Ürünün tüm parçaları garanti kapsamındadır.

-Mal ayıplı çıkarsa tüketici, 6502 sayılı Kanun'un 11. maddesindeki haklardan birini kullanabilir:

a-lade (sözleşmeden dönme),

b-Bedel indirimi,

c-Ücretsiz onarım,

d-Ayıpsız misliyle değişim.

e-Garanti Belgesi/fatura üzerinde tahribat veya araç seri numarasının kaldırılması/tahrifi durumunda garanti geçersizdir.

*Montaj, bakım ve onarımların yetkili servis dışında yapılması garanti iptali sebebidir.

*Araç bakımları, kullanma kılavuzundaki periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır. Aksi halde araç garanti dışı kalır.

Garanti Dışı Durumlar

*Yetkisiz modifikasyonlar,

*Fabrika onayı olmayan parça eklemeleri,

*Yüksek basınçlı yıkama nedeniyle su alma,

*Maksimum taşıma kapasitesinin aşılması,

*Sıvı teması,

*Darbe, kaza, hatalı kullanım,

*Doğal afet kaynaklı hasarlar (sel, yıldırım, yangın vb.),

*Teslim sonrası nakliye/taşıma hasarları,

*Kullanıma bağlı aşınmalar (balata, lastik vb.).

Akü Garanti Şartları

*Aküler raf ömrü olan ürünlerdir; 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler garanti dışıdır (bayi veya kullanıcı kaynaklı fark etmez).

*Kapasite kaybı ve performans düşüşü, kullanıma bağlı doğal eskime olarak değerlendirilir.

*Sıvı teması veya yanlış şarj yöntemi nedeniyle oluşan arızalar garanti kapsamına girmez.

*Garanti hakları yalnızca faturada adı geçen tüketiciye aittir.

*Uyuşmazlık durumunda tüketici, Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

REBAT TEKNOLOJİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

REBAT



Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok.No :53 Merkez/Düzce



www.rebatmotor.com



info@rebatmotor.com