

AE9-ULTRA

KULLANMA KILAVUZU

BU KULLANMA KILAVUZUNU ARACINIZI HAREKET
ETTİRMEYEN ÖNCE DİKKATLİCE OKUYUNUZ.



WWW.REBATMOTOR.COM

REBAT

Bu araç, çevre dostu ve ekonomik ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla Rebat Motor tarafından geliştirilmiştir. Kullanım kılavuzunda ürünün teknik avantajları, güvenlik kuralları ve performans özellikleri hakkında temel bilgiler yer almaktadır. Aracınızı güvenli ve verimli şekilde kullanabilmek için bu kılavuzu dikkatle incelemenizi öneririz.

- **Yüksek verimli fırçasız doğru akım motor**
- **Yüksek ve alçak gerilimden koruyan göstergeli elektrikli kontrol ünitesi**
- **Güvenli sürüş sağlayan gaz kesme özellikli frenleme**
- **Daha uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli bataryalar**
- **Keyifli ve konforlu bir yolculuk sağlayan ön ve arka süspansiyonlar**
- **Avrupa standartlarına uygun motosiklet donanımı**

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum 1 sürücü ve 1 yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanmaya özen gösteriniz.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyunuz.

DİKKAT

- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.

Elektriksel veya mekanik aksamda yapılacak kontroller yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Bu uyarılar, sizi olası arızalardan ve mekanik hasarlardan korumak için hazırlanmıştır.

2 Önsöz**3** İçindekiler**4** Güvenli Sürüş**5-6** Genel Görünüm**7-10** Çalıştırma ve Kullanma**11-15** Bakım ve Kontrol**16** Depolama ve Kullanıma Alma**17** Teknik Özellikler**18** Üretici Bilgisi**19** Garanti**20** Garanti Kapsamı

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağ seviyelerini kontrol ediniz
- Lastikleri kontrol ediniz.
- Bütün somun ve cıvataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatları uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için sık sık pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisine bulunan yüklerin hafif olmasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.



1- FAR

2- ÖN TEKERLEK

3- ÖN KORUMA

4- ÖN ASKI

5- AYNA

6- GİDON

7- SELE

8- ARKA STOP

9- ARKA TEKERLEK

10- YOLCU AYAKLIĞI

11- ARKA SİNYAL

12- MOTOR

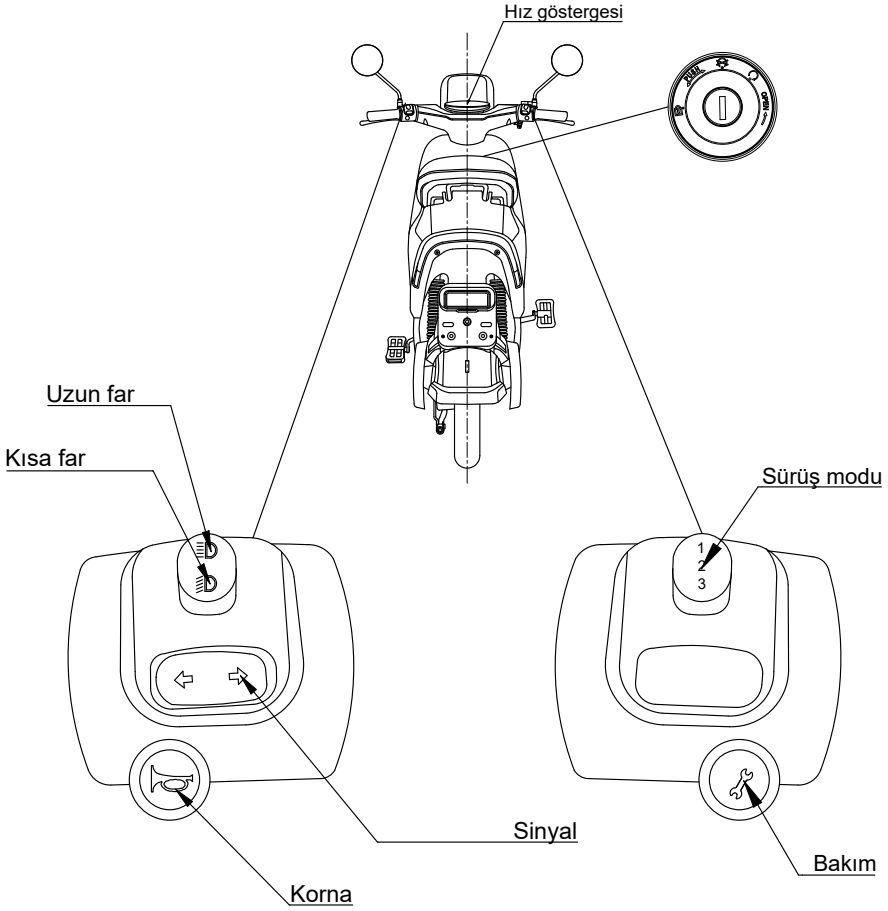
13- PEDAL

14- GÖSTERGE PANELİ



UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir.
- Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



Çalıştırma

Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz. Araç sürüş için hazır hale gelecektir.

Direksiyon Kilitleme

Aracınızın çalınmaması için direksiyon kilitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonu en sola çeviriniz ve kontak üzerinde bulunan anahtarı hafifçe bastırarak kilit konumuna getiriniz. Direksiyon kilidini açmak için gidonu sol yöne çeviriniz ve anahtarı hafifçe bastırarak açık konuma doğru çeviriniz.

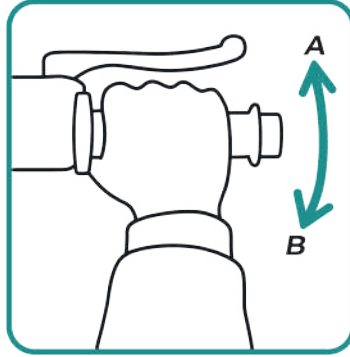
Koltuk Kilitleme

Koltuk kapalıyken anahtarı kilit konumuna doğru çevirerek koltuğunuzu açabilirsiniz. Açık olan koltuğunuzu kapatmanız durumunda koltuk otomatik olarak kilitlenecektir.

Hızlanma ve Yavaşlama

- Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir.

Hız, gaz kolu ile azaltılıp artırılabilir. Hızınızı artırmak için gaz kolunu (B) yönünde, hızı azaltmak için (A) yönünde çeviriniz.

**Yükleme**

Elektrikli motosikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

- Arka taşıma çantası hafif yükleri taşımak için kullanılabilir.
- Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka taşıma demiri maksimum taşıma kapasitesi: (10 kg'dır.)
- Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

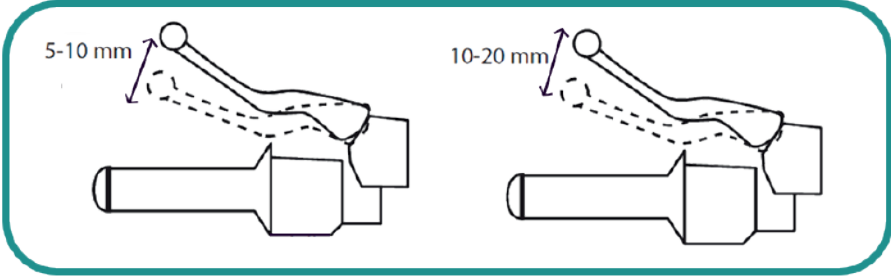
Frenleme

Fren kollarında fren kesicileri bulunmaktadır. Fren kolu bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar.

- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

Ön ve arka fren

Aracınızda Disk (Ön) ve Kampana (Arka) fren sistemi bulunmaktadır. Frenler için, fren kolu serbest hareket mesafesi 10 - 20 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.



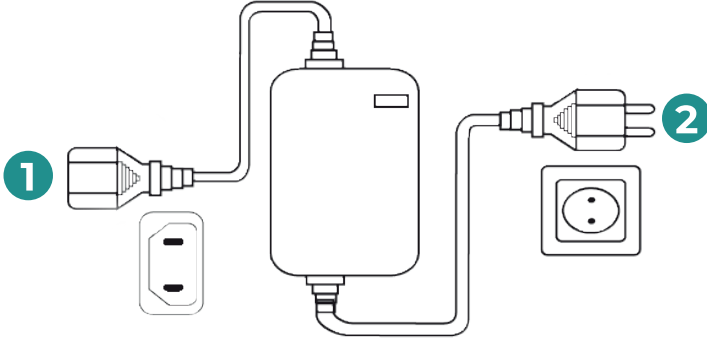
Fren balatalarında orijinal ürün kullanılması zorunludur. Yan sanayi veya düşük kalite parçalar, araçta ciddi hasarlara neden olabilir.

Şarj Cihazı

Boş bataryanızı verilen şarj aleti yardımıyla 6-8 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj

etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;

- Elektrikli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz.
- Öncelikle şarj cihazının "2" ile gösterilen kısmını prize takınız.
- Sonra şarj cihazının "1" ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz.
- Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir.
- Şarj cihazı üzerinde iki adet ikaz ledi bulunur. İlk LED çalıştığını gösteren ve sürekli kırmızı yanarken, diğer LED şarj sırasında kırmızı, batarya dolduğunda yeşil renge dönüşür. Şarj aletinde bir kırmızı bir yeşil renk var ise batarya dolu demektir. Eğer, şarj aletiniz tek LED'li ise, şarj sırasında kırmızı, şarj işlemi bittiğinde yeşil renge dönüşmektedir.
- Gösterge üzerinde ışık yeşil olana kadar bekleyiniz.
- Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketi şarj girişinden, şarj aletini de prizden çıkarınız. Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.



UYARI

- Elektrik tesisatınızdaki voltaj dalgalanmaları, şarj cihazının zarar görmesine ve buna bağlı olarak aracınızdaki arızalara yol açabilir. Bu tür hasarlar garanti kapsamına girmez.
- Aracınızı korumak için şarj cihazını önce elektrik prizine takıp ardından araca bağlamanız tavsiye edilir.
- Bataryanızın sağlığını korumak için en az ayda bir kez şarj etmeniz önerilir.
- Batarya tamamen dolduğunda şarj işlemine devam etmeyin ve cihazı çıkarın; aksi halde bataryada şişme gibi hasarlar oluşabilir.



DİKKAT

- Bataryanın şarj süresi kullanım kılavuzunda belirtilen standart süreyi geçiyorsa, lütfen servisle iletişime geçerek arıza kaydı oluşturun.
- Soğuk havalarda batarya performansında doğal olarak azalma görülebilir; bu nedenle aracın menzili normalden daha düşük olabilir.
- Aracınız için özel olarak tasarlanmış, orijinal şarj cihazını kullanmanız güvenlik ve performans açısından gereklidir.
- Elektrikli aracınızın şarj işlemi sırasında tamamen kapalı konumda olması zorunludur.
- Şarj esnasında aracı hareket ettirmeyin veya sarsmayın; bu durum bağlantı noktalarına ve bataryaya zarar verebilir.

Batarya

- Bataryaları kesinlikle sökmeyiniz veya müdahale etmeyiniz.
- Bataryaları çocukların erişemeyeceği güvenli bir yerde saklayınız.
- Şarj veya deşarj sırasında bataryanın anot ve katot terminallerini birbirine temas ettirmeyiniz. Bu noktalara iletken madde değmesi kısa devreye neden olur ve ciddi hasar oluşturabilir.
- Bataryanın suyla temas etmesini engelleyiniz; nem ve sıvılar bataryaya zarar verebilir.
- Bataryaları 60°C ve üzerindeki yüksek sıcaklıklardan uzak tutunuz.
- Bataryayı hiçbir şekilde darbeye, düşmeye, ezilmeye veya fırlatma gibi fiziksel etkilere maruz bırakmayınız. Kesici ve delici aletlerle bataryaya müdahale etmeyiniz.
- Sızıntı olması ve bu sıvının cildinize veya gözünüze temas etmesi durumunda bölgeyi bol suyla yıkayarak derhal bir sağlık kuruluşuna başvurunuz.
- Bataryada koku, aşırı ısınma, duman, renk değişimi veya herhangi bir anormal durum fark ederseniz bataryayı güvenli şekilde araçtan ayırın ve cihazdan uzaklaşınız.



DİKKAT

• Elektrikli motosikletinizi düşük sıcaklıklardan korumak için mümkünse kapalı ve sıcaklığı daha sabit bir alanda (örneğin garajda) muhafaza ediniz. Bu, batarya ömrünün uzamasına katkı sağlar.

• Aracınızı bir ay veya daha uzun süre kullanmayacaksanız, bataryaların sağlığını korumak için ayda en az bir kez kısmen boşaltıp tekrar şarj etmeniz önerilir. Bu işlem, bataryanın performansını ve kapasitesini daha uzun süre stabil tutmanıza yardımcı olacaktır.

Sigorta Değişimi

Aracın şarj sistemi, dış etkenlere, yanlış müdahalelere ve şarj cihazı arızalarına karşı 40A sigorta ile korunmaktadır. Sigortanın zarar görmesi veya işlevini kaybetmesi durumunda yenisiyle değiştirilmesi gerekir. Bu işlem için aşağıdaki adımları izleyiniz:

- Aracın tamamen kapalı ve güvenli konumda olduğundan emin olunuz.
- Koltuk kilidini açarak koltuk bölümüne erişim sağlayınız.
- Sigorta, koltuğun hemen alt bölümünde bulunmaktadır.
- Koltuk altındaki havuzu çıkararak sigortaya ulaşınız.
- Mevcut sigortayı, aynı değer ve özelliklere sahip yeni bir sigorta ile değiştiriniz.



- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

Arka Jant ve Süspansiyon Kontrolü

- Aracı arka sehpa üzerine alınız ve arka tekerleği iki elinizle ileri-geri hareket ettirerek boşluk olup olmadığını kontrol ediniz. Herhangi bir boşluk hissedilmesi durumunda mili tekrar sıkınız ve tamamen sabitlediğinden emin olunuz.
- Ön ve arka süspansiyonu sabitleyen tüm somunların sıkılığını kontrol ediniz. Bu bağlantı noktalarının gevşek olması, süspansiyon elemanlarının normalden fazla yük altında kalmasına ve yapısal hasara yol açabilir. Bu durum sürüş güvenliğini tehlikeye atarak kazaya sebep olabilir.

Gaz Kolu Ayarı

- Gaz kolunun alt ve üst konumlara rahatça hareket ettiğini kontrol ediniz.
- Gaz kolu en üst konuma geldiğinde, gazın ilk devreye girdiği nokta ile serbest pozisyon arasındaki boşluk 2–6 mm aralığında olmalıdır. Ayar için; kilitleme somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı uygun yöne çevirerek mesafeyi düzenleyiniz ve ardından somunu tekrar sıkınız.

Sürücü (Controller) / Motor Bakımı

- Aracın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) arka grenajın altında konumlandırılmıştır. Bu nedenle bu bölgenin suyla temas etmemesine özen gösteriniz. Bu alana giren kabloların gergin olmaması ve koruyucu plastik kaplamanın darbe almaması önemlidir.
- Diğer bileşenlerin zarar görmemesi için aracı çalıştırırken aynı anda hem gaza hem de frene basmaktan kaçınınız.
- Yol yüzeyi bozuk olduğunda hızınızı düşürünüz. Aşırı titreşim, motor ve sürücü içindeki bağlantı kablolarının gevşemesine veya kopmasına neden olabilir.
- Yağışlı havalarda su seviyesinin motor hizasına kadar yükselmesine izin vermeyiniz. Bu durum motorun su alarak arızalanmasına yol açabilir.

Temizlik

- Elektrikli aracınızı temizlerken hafif nemli bir bez kullanmanız önerilir.
- Fren sistemi ve lastiklere kesinlikle yağlayıcı madde uygulamayınız; bu durum fren performansını ciddi şekilde düşürebilir.
- Metal yüzeylerin temizliğinde uygun türde yağ bazlı temizlik ürünleri kullanabilirsiniz.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman yüzeye zarar vermeyen standart temizlik malzemelerini tercih ediniz.
- Temizlik işlemi tamamlandıktan sonra yüzeyleri yumuşak bir bezle kurulamanız önerilir.

**DİKKAT**

Elektrikli motosikletinizi yıkarken yüksek basınçlı su kullanmaktan kesinlikle kaçınınız. Aşırı basınç, bazı bileşenlerin içine su girmesine neden olabilir. Suya maruz kalan parçaların kullanım ömrü kısalmış ve arıza yapma riski artar.

Bakım Aralığı

- Aracınız herhangi bir sorun göstermese bile belirli periyotlarda yetkili serviste kontrol edilmelidir. Bu periyotlar, kullanım kılavuzunun ilerleyen bölümlerinde ayrıntılı şekilde belirtilmiştir. Aracı kaza yapmış veya arıza yaşamışsanız, bakım aralığını beklemeden doğrudan yetkili servise başvurmanız gerekmektedir. Bu gibi durumlarda yapılan onarım işlemlerinde mutlaka orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır.

İlk Bakım

1. ay ve 4. ay bakımları, aracınızın sağlıklı çalışması için oldukça önemlidir. İlk kullanım dönemi boyunca motor ve şasi bileşenleri birbirine uyum sağlar ve bu süreçte gevşeme olabilir. Bu nedenle ilk bakımda tüm bağlantı elemanlarının (cıvata, somun vb.) kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Aracınızın güvenilirliği; doğru yapılan ilk kullanım hazırlıklarına ve zamanında gerçekleştirilen ilk periyodik bakıma bağlıdır.

- Aracınızın güvenli ve uzun ömürlü olması için her türlü modifikasyondan kaçınınız. Yapılan uygunsuz değişiklikler hem sizin hem de trafikteki diğer kişilerin güvenliğini tehlikeye atabilir. Daima yalnızca üretici tarafından onaylanmış orijinal parçaları kullanınız.
- Her bakım işleminden önce kişisel güvenliğiniz için motoru tamamen kapatıp aracı arka ayağı üzerine sabitleyiniz. Basit bir bakım dahi olsa, motor çalışır durumdayken veya araç sabitlenmemişken işlem yapmayınız.
- Aracınız 1 ay veya daha uzun süre kullanılmamışsa, tekrar kullanmadan önce lastikler, akü ve diğer paslanma veya aşınmaya müsait parçaları mutlaka kontrol ediniz. Gerekli kontrolleri yaptıktan sonra sürüşe başlayınız.

Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları, aracınızın tescil işlemleri için gerekli olup, aynı zamanda bakım veya onarım gerektiğinde yetkili servislerin aracı doğru şekilde tanımasına ve sizlere daha hızlı, doğru hizmet sunmasına yardımcı olur.



Elektrik motorlu aracınız üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.



Bakım zamanlamasında “süre” ile “kilometre” değerlerinden hangisi önce gerçekleşirse, araç o tarihte bakıma alınmalıdır.



“Periyodik bakımların zamanında yapılmaması, bakım eksikliğinden kaynaklanan arızaların garanti kapsamı dışında değerlendirilmesine neden olabilir.”

GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1.AY (500km)	4.AY (2000km)	8.AY (4000km)	12.AY (6000km)
KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...
16.AY (8000km)	20.AY (10.000km)	24.AY (12.000km)	
KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...	KAŞE Tarih / ... / ...

Fren Bakımı

Fren balataları kullanım sırasında doğal olarak aşınır ve belirli periyotlarda yenilenmesi gerekir. Güvenli sürüşün devamı için kontrol ve değişim işlemlerinin yetkili servis tarafından yapılması önemlidir. Zamanında değiştirilmemiş fren balataları, frenleme performansının düşmesine, anormal seslere ve bazı durumlarda diğer fren aksamalarında hasara yol açabilir. Bu nedenle fren sisteminin her bakım sürecinde düzenli olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Lastik ve Basınç Kontrolü

Lastik basınçlarınızı her gün kontrol etmeniz önerilir. Normal seviyenin altında veya üzerinde olan lastik basıncı; yol tutuşunu, hızlanmayı, yakıt tüketimini ve genel sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

Ayrıca lastiklerinizde delik, kesik veya benzeri olağandışı bir durum olup olmadığını günlük olarak kontrol ediniz. Jantlarda oluşabilecek ezilme, çizilme veya eğilme gibi hasarlar da hava kaçaklarına yol açabilir.

TEKER	EBAT	BASINÇ
ÖN TEKER	3.00-10 42J	250 kPa/36.26 PSI
ARKA TEKER	3.00-10 42J	250 kPa/36.26 PSI



- Lastikler doğru hava basıncına sahip değilse, normalden daha hızlı aşınır ve kullanım ömrü önemli ölçüde azalır. Ayrıca düşük lastik basıncı, yol tutuşunu azaltarak sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir.
- Hava basıncının çok düşük olması durumunda lastik yanağı aşırı esneyebilir ve bazı durumlarda lastik janttan ayrılabilir.
- Lastikler kullanım süresince doğal olarak aşınır. Diş derinliği azalmaya başladığında lastiğin değiştirilmesi gerekir. Lastiğin ömrü; yol koşulları, iklim ve sürüş tarzına göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle kullanıcı, lastik basıncını ve diş derinliğini düzenli olarak kontrol etmelidir.
- Düşük diş derinliğine sahip lastikler özellikle ıslak zeminde tutunmayı azaltır. Minimum diş derinliği; ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm olmalıdır. Bu değerlerin altına düşülmesi sürüş güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir.

Sakılma Koşulları

- Elektrikli aracınızı kış ayları gibi uzun süre kullanmayacağınız dönemlerde, aşınma ve olası arızaların önüne geçmek için bazı koruyucu önlemler almanız gerekir. Depolama işleminden önce gerekli bakım ve küçük onarımların yapılması faydalı olacaktır.
- Aracınızı depolamadan önce temizleyip durulayın ve tamamen kuruduğundan emin olun. Boya yüzeylerini koruma amaçlı uygun bir yağlayıcı ile kaplamak, boyanın ömrünü uzatır ve parlaklığını korumasına yardımcı olur.
- Depolama öncesi lastiklerin hava basıncını önerilen seviyeye ayarlayınız.
- Aracınızı saklarken plastik veya kauçuk niteliğinde olmayan bir örtü kullanın. Hava sıcaklığının fazla değişmediği, stabil koşullarda muhafaza etmeye özen gösterin. Ani sıcaklık değişimleri, aracın farklı parçalarında yıpranma, bozulma veya çatlamalara sebep olabilir.

Kullanma Koşulları

- Çalıştırma öncesi kontrol adımlarını eksiksiz tamamladıktan sonra elektrikli aracınızı çalıştırınız.
- İlk hareketi mutlaka trafiğe kapalı bir alanda gerçekleştiriniz. Aracın tüm bileşenlerinin doğru şekilde çalıştığından ve tam performans verdiğinden emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

Taşıma

Elektrikli aracınızın üzerinde, taşıma kapasitesine uygun olmayan veya yapısal olarak desteklemeyen yükleri taşımayınız. Yanlış yükleme, aracın belirli parçalarında deformasyon, kırılma veya işlev kaybına neden olabilir.

Montaj

Aracınız size tamamen monte edilmiş ve kullanıma hazır şekilde teslim edilmektedir. Teslim alırken tüm aksamların sağlam ve doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol etmeniz önerilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Yüksekliği	1116 mm
Genişlik	717 mm
Uzunluk	1673 mm
Dingil Mesafesi	1206 mm
Boş Ağırlık	58 kg
Azami Yüklü Ağırlık	232 kg
Motor Tipi	Tam Elektrikli (0.249 kW)
Oturma Kapasitesi	2
Batarya Tipi	Jel Akü
Maksimum Hız	25 km/s
Menzil	57 km

Rebat marka elektrikli aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir problem yaşamanız durumunda, “www.rebatmotor.com” adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler, bakım hizmetleri ve yedek parça temini hakkında detaylı bilgilere ulaşabilirsiniz.

ÜRETİCİ FİRMA

Rebat Teknoloji Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi

Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp

Şantiye Sok.No :53 Merkez Düzce

ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Rebat Teknoloji Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi		
Adres	Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok.No :53 Merkez Düzce	YETKİLİ İMZASI:	REBAT TEKNOLOJİ SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ. Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok. No: 53 - Düzce/DÜZCE Dünya V.D. - TIR TEE 4870 - Tır. Sic. No: 11022 Mersis No: 0-7341-5548-7600001
Telefon	0 850 693 88 88		

ÖZELLİKLER

CİNSİ	Elektrikli Araçlar
MARKASI	REBAT
MODELİ	
ŞASİ NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	45 İŞ GÜNÜ
GARANTİ SÜRESİ	24 AY

SATICI FİRMA

ÜN VAN	
ADRES	
TELEFON	
FATURA TARİHİ VE NUMARASI	
SATIŞ TARİHİ	

MÜŞTERİNİN

ADI SOYADI	
ADRES	
TELEFON	

Satıcının bu bölümü eksiksiz şekilde doldurması zorunludur.

Garanti süresi 2 yıldır. Garanti hizmetlerinden yararlanmak için Garanti Belgesi ve fatura saklanmalıdır.

-Ürünün tüm parçaları garanti kapsamındadır.

-Mal ayıplı çıkarsa tüketici, 6502 sayılı Kanun'un 11. maddesindeki haklardan birini kullanabilir:

a-lade (sözleşmeden dönme),

b-Bedel indirimi,

c-Ücretsiz onarım,

d-Ayıpsız misliyle değişim.

e-Garanti Belgesi/fatura üzerinde tahribat veya araç seri numarasının kaldırılması/tahrifi durumunda garanti geçersizdir.

*Montaj, bakım ve onarımların yetkili servis dışında yapılması garanti iptali sebebidir.

*Araç bakımları, kullanma kılavuzundaki periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır. Aksi halde araç garanti dışı kalır.

Garanti Dışı Durumlar

*Yetkisiz modifikasyonlar,

*Fabrika onayı olmayan parça eklemeleri,

*Yüksek basınçlı yıkama nedeniyle su alma,

*Maksimum taşıma kapasitesinin aşılması,

*Sıvı teması,

*Darbe, kaza, hatalı kullanım,

*Doğal afet kaynaklı hasarlar (sel, yıldırım, yangın vb.),

*Teslim sonrası nakliye/taşıma hasarları,

*Kullanıma bağlı aşınmalar (balata, lastik vb.).

Akü Garanti Şartları

*Aküler raf ömrü olan ürünlerdir; 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler garanti dışıdır (bayi veya kullanıcı kaynaklı fark etmez).

*Kapasite kaybı ve performans düşüşü, kullanıma bağlı doğal eskime olarak değerlendirilir.

*Sıvı teması veya yanlış şarj yöntemi nedeniyle oluşan arızalar garanti kapsamına girmez.

*Garanti hakları yalnızca faturada adı geçen tüketiciye aittir.

*Uyuşmazlık durumunda tüketici, Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

REBAT TEKNOLOJİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

REBAT



Şehit Bayram Gökmen Mah. Konuralp Şantiye Sok.No :53 Merkez/Düzce



www.rebatmotor.com



info@rebatmotor.com